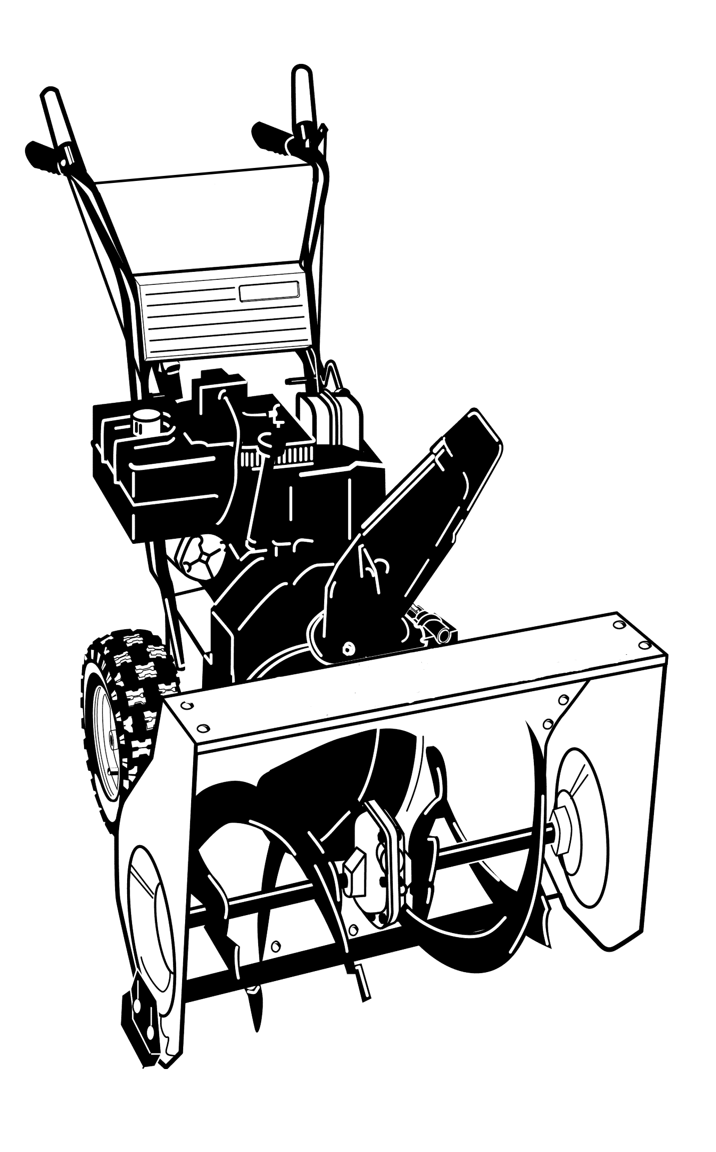
Instruction Book
Manuel d'instructions

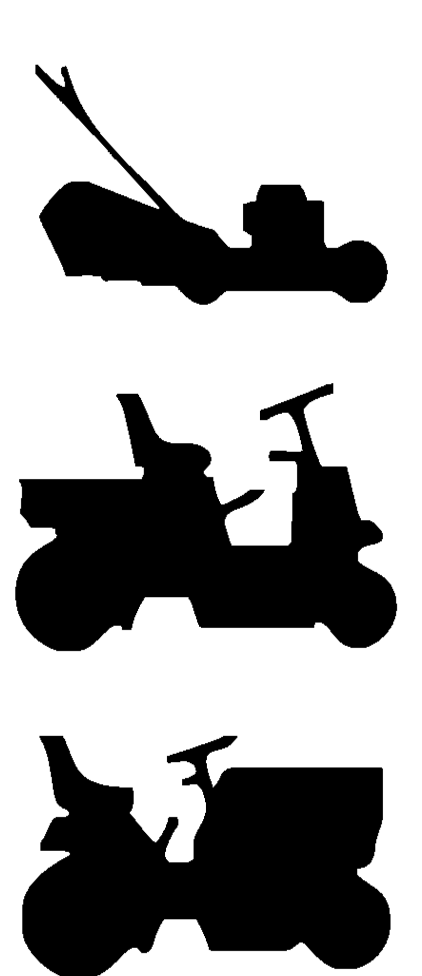
Snow Thrower
chasse–neige

Model 624804X31
modèle 624804X31

Read and keep this book for future reference. This book contains important information on *SAFETY, ASSEMBLY, OPERATION, AND MAINTENANCE.*

Lisez et conservez ce manuel pour référence. Ce manuel contient des informations importantes concernant la *SECURITE, LE MONTAGE, L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN.*





F–001043J 10/22/99

NOTE: This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest–covered, brush–covered or grass–covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California, the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. See an Authorized Service Center for a spark arrester for the muffler.



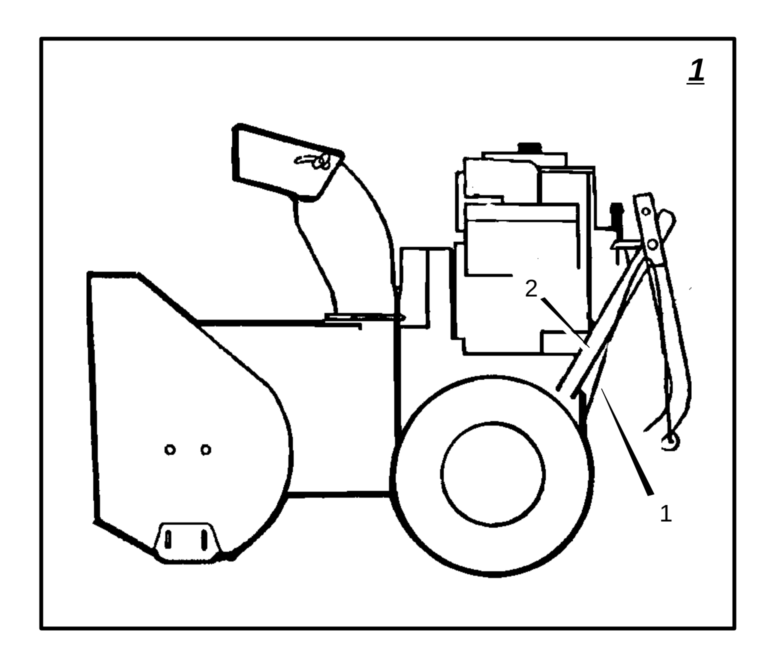
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

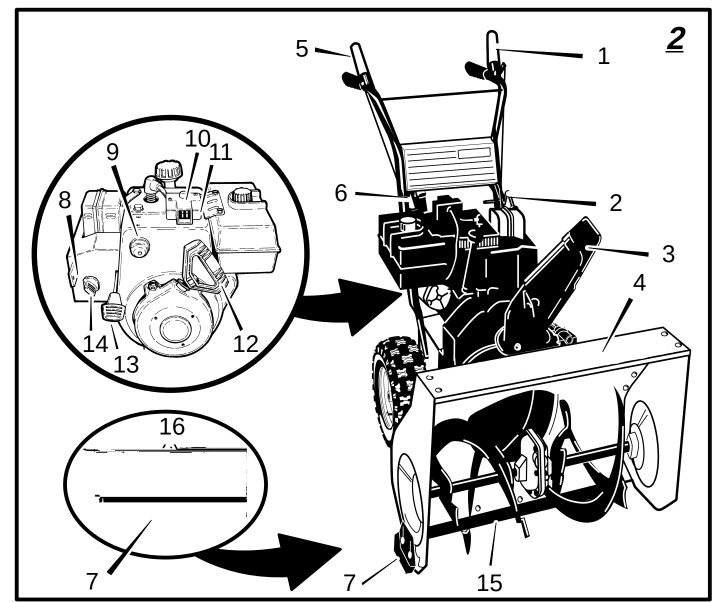
REMARQUE : cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur un terrain forestier, buissonnant ou herbeux non préparé, à moins que le dispositif d'échappement soit pourvu d'un pare–étincelles conforme à la législation locale ou de l'état (le cas échéant). Si un pare–étincelles est utilisé, celui–ci doit être maintenu en parfait état de fonctionnement par l'utilisateur.

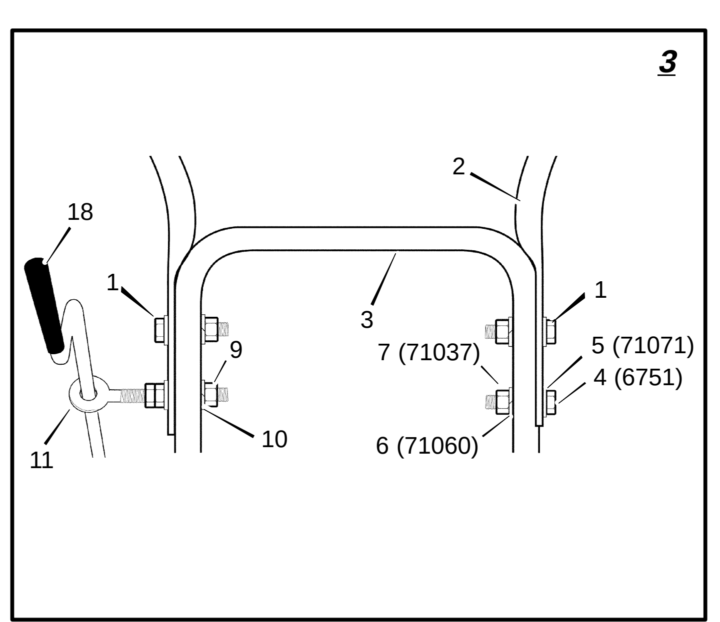
Au sein de l'état de Californie, la loi exige la prise en compte des précautions mentionnées ci–dessus (clause 4442 du California Public Resources Code). D'autres états peuvent présenter des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales. S'adresser à un centre de maintenance agréé pour l'achat d'un pare–étincelles pour l'échappement.

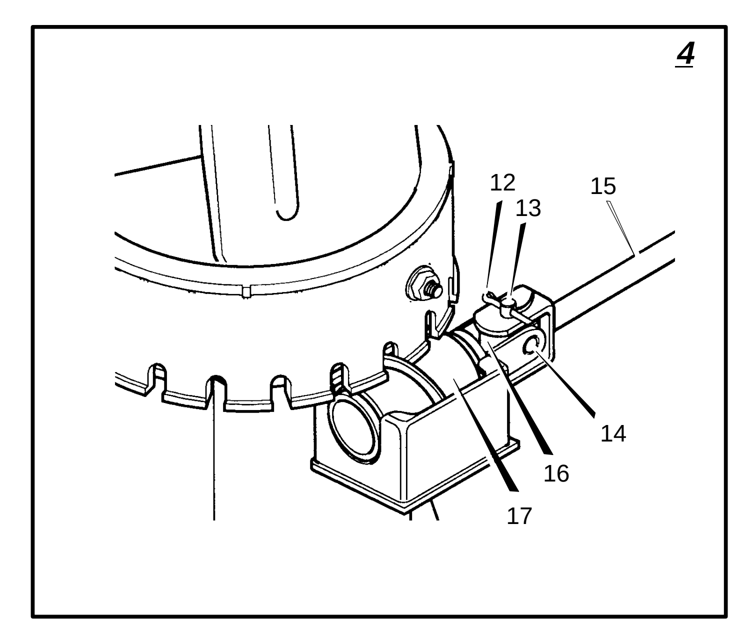


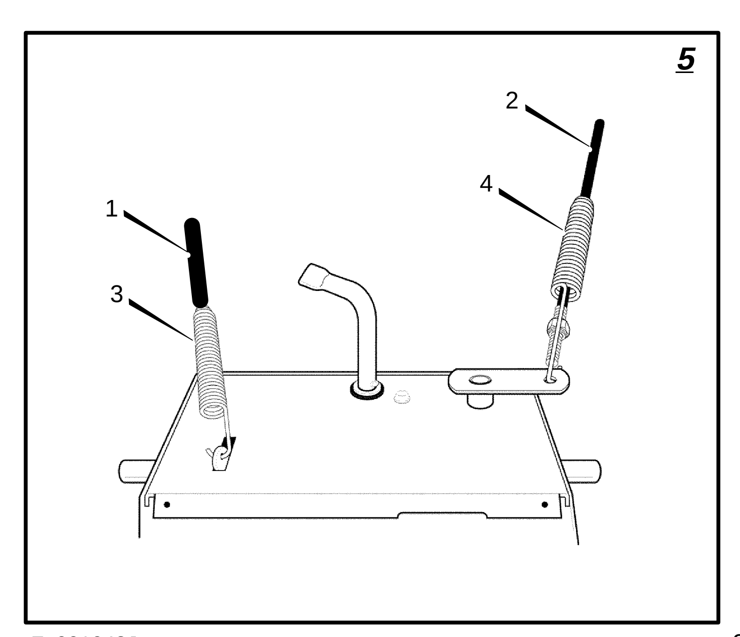
Le système d'échappement de cette unité contient des substances chimiques, qui selon l'État de Californie, peut causer le cancer, des malformations à la naissance, ou un danger pour la reproduction.

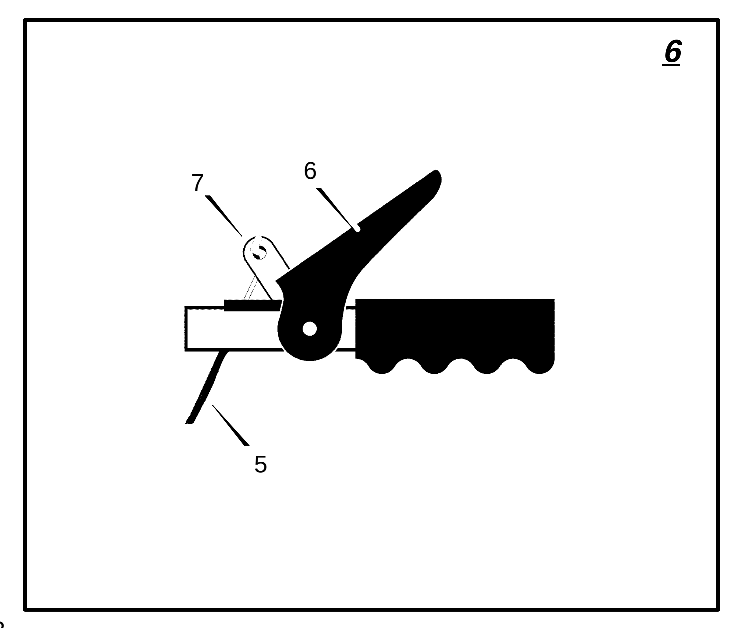

1
2
1

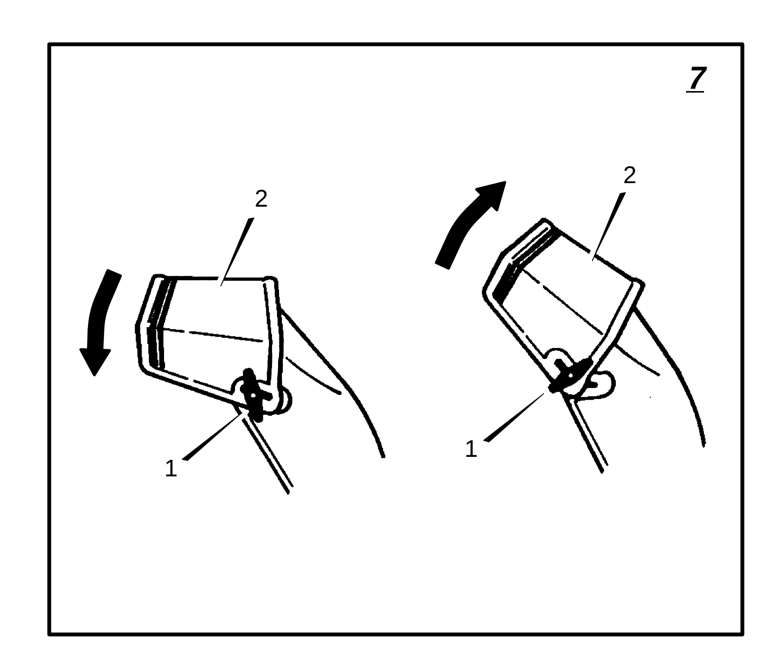

2
5
1
9
10
11
8
6
2
3
4
14
13
12
16
7
7
15

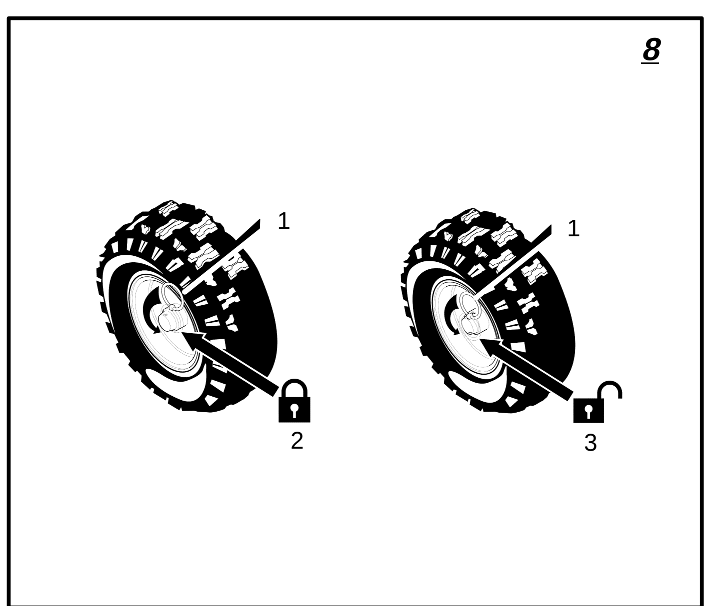

3
2
18
1
1
3
9
7 (71037)
5 (71071)
4 (6751)
11
10
6 (71060)

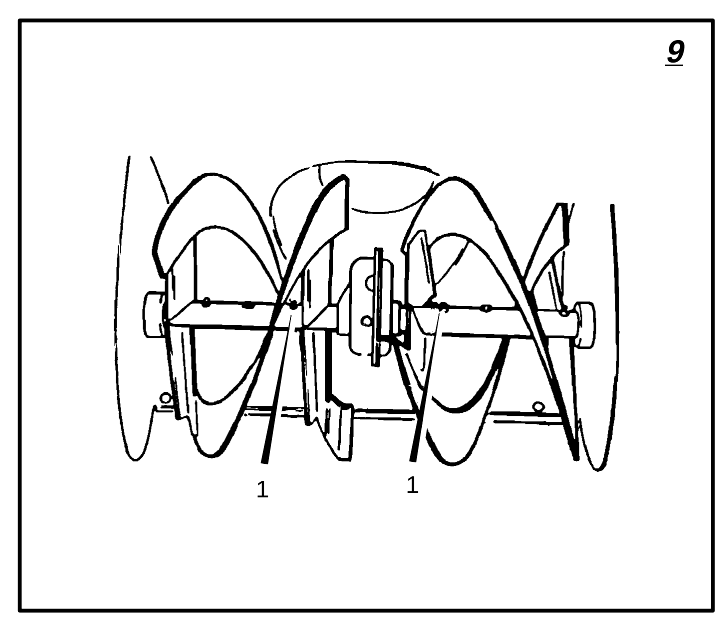

4
12
13
15
14
16
17

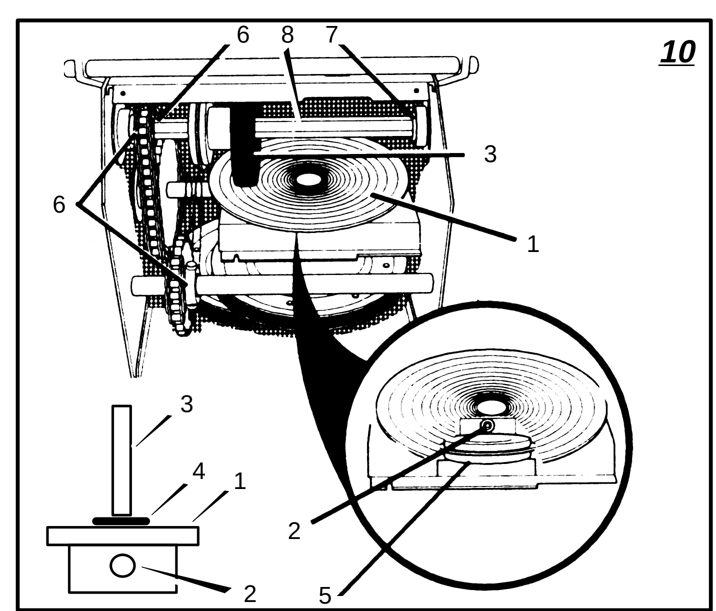

5
2
4
1
3

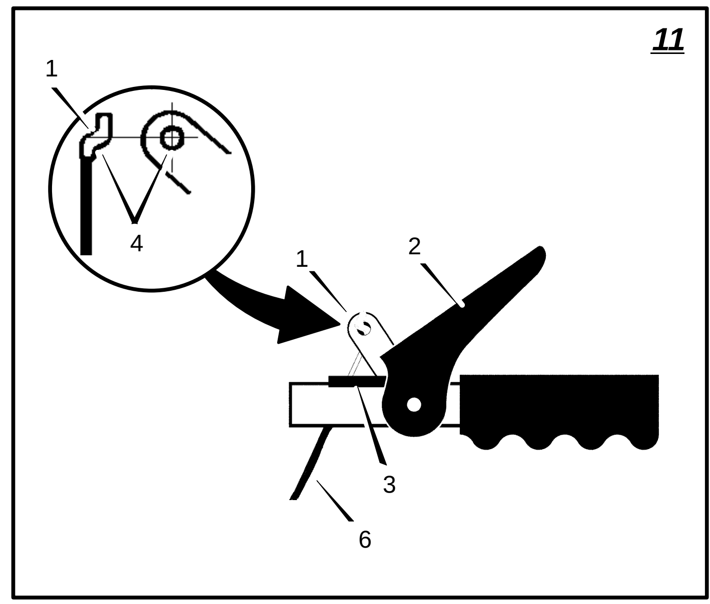

6
7
6
5

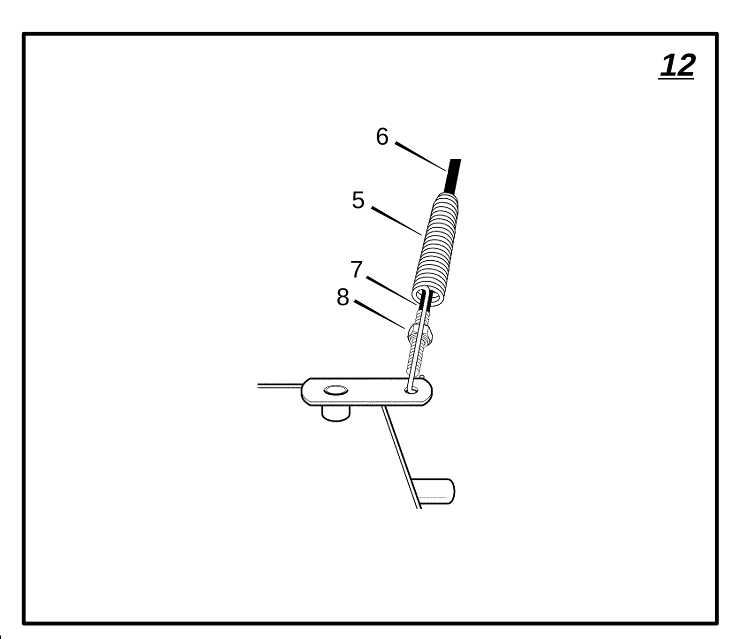

7
2
2
1
1

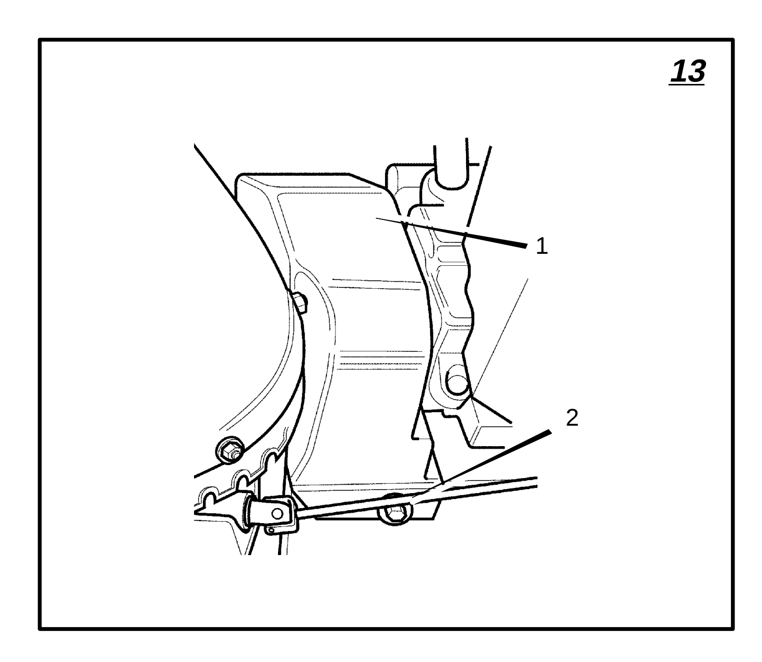

8
1
1
2
3

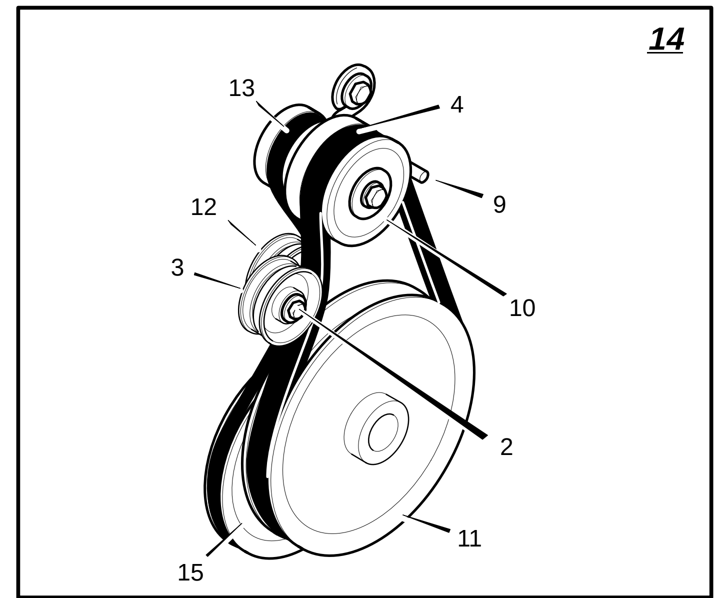

9
1
1

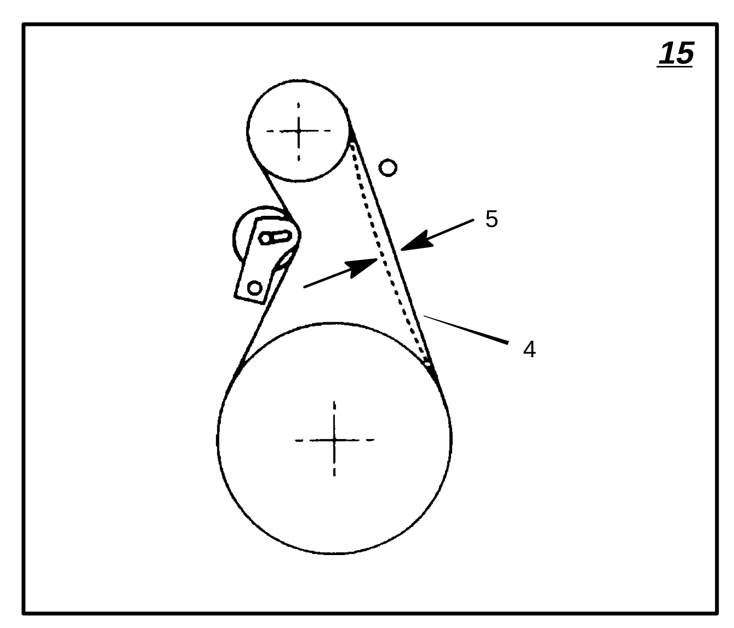

10
6
8
7
3
6
1
3
4
1
2
2
5

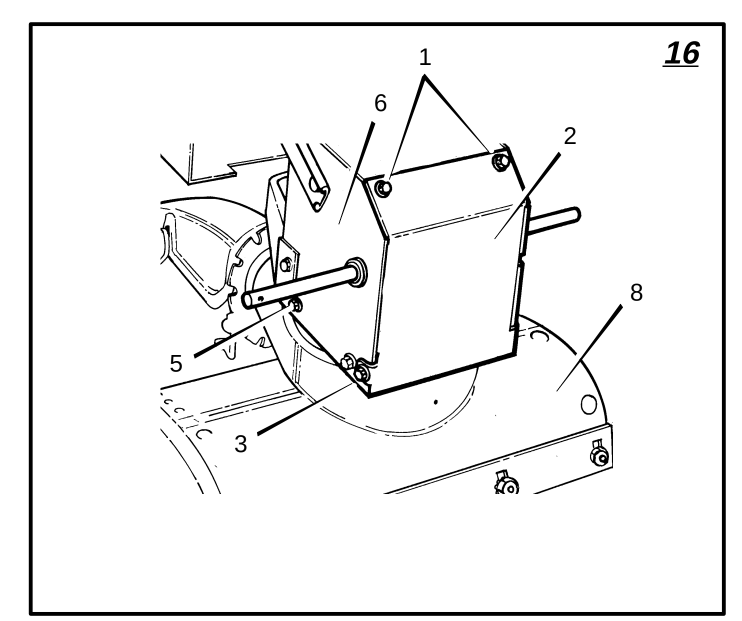

11
1
4
1
2
3
6

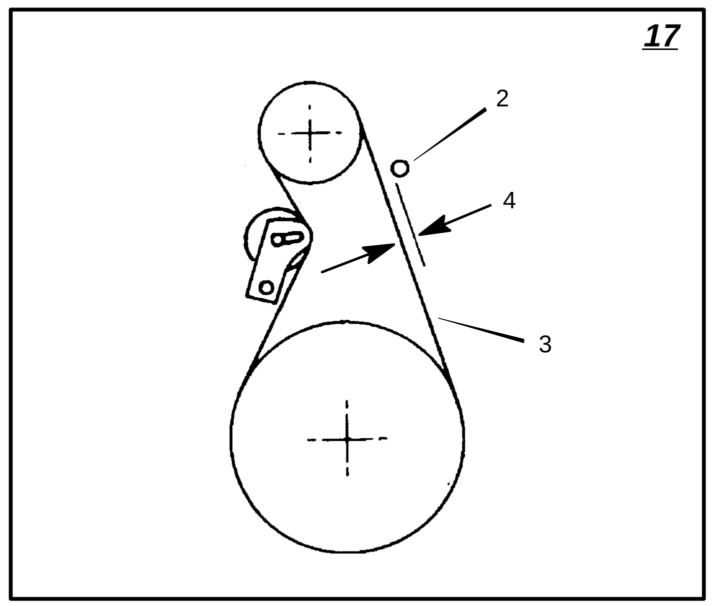

12
6
5
7
8

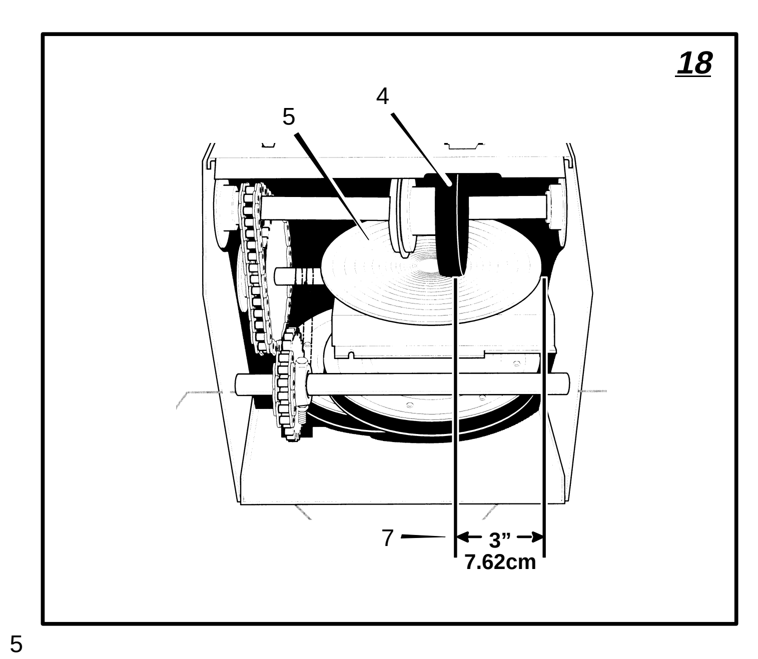

13
1
2

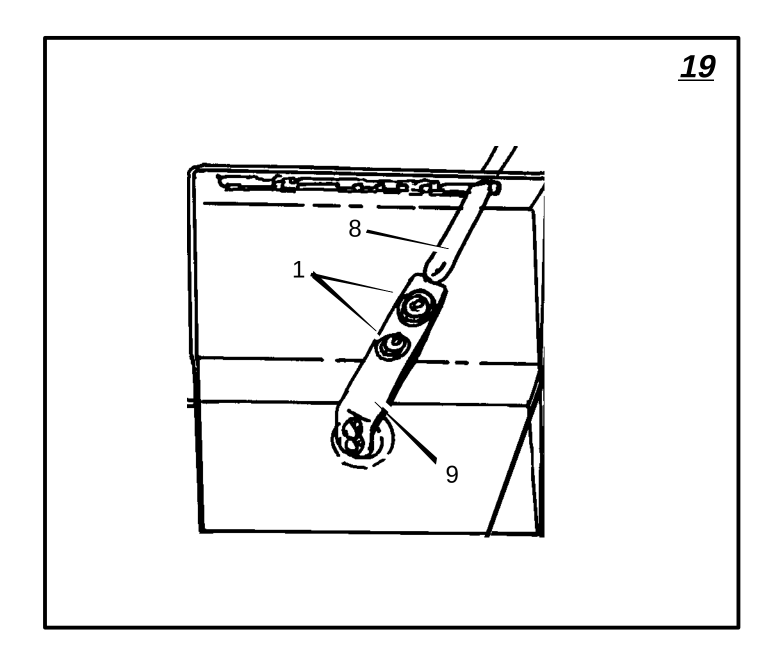

14
13
4
12
9
3
10
2
11
15

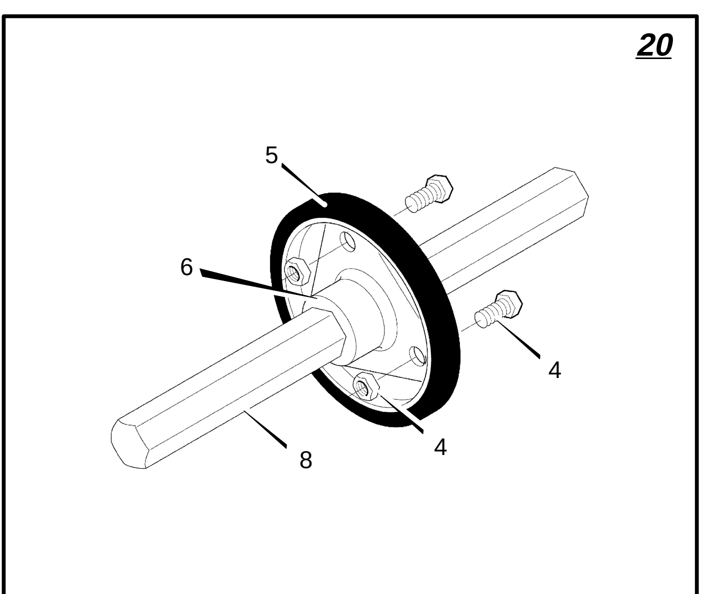

15
5
4

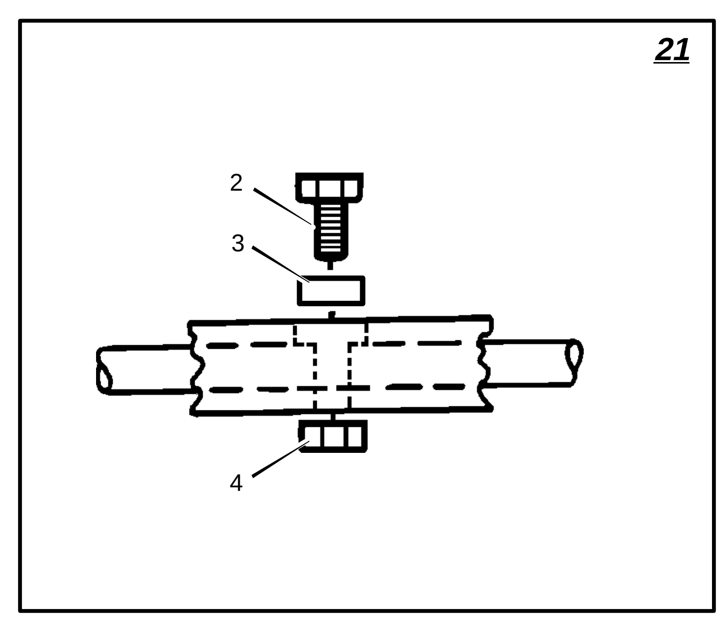

16
1
6
2
8
5
3

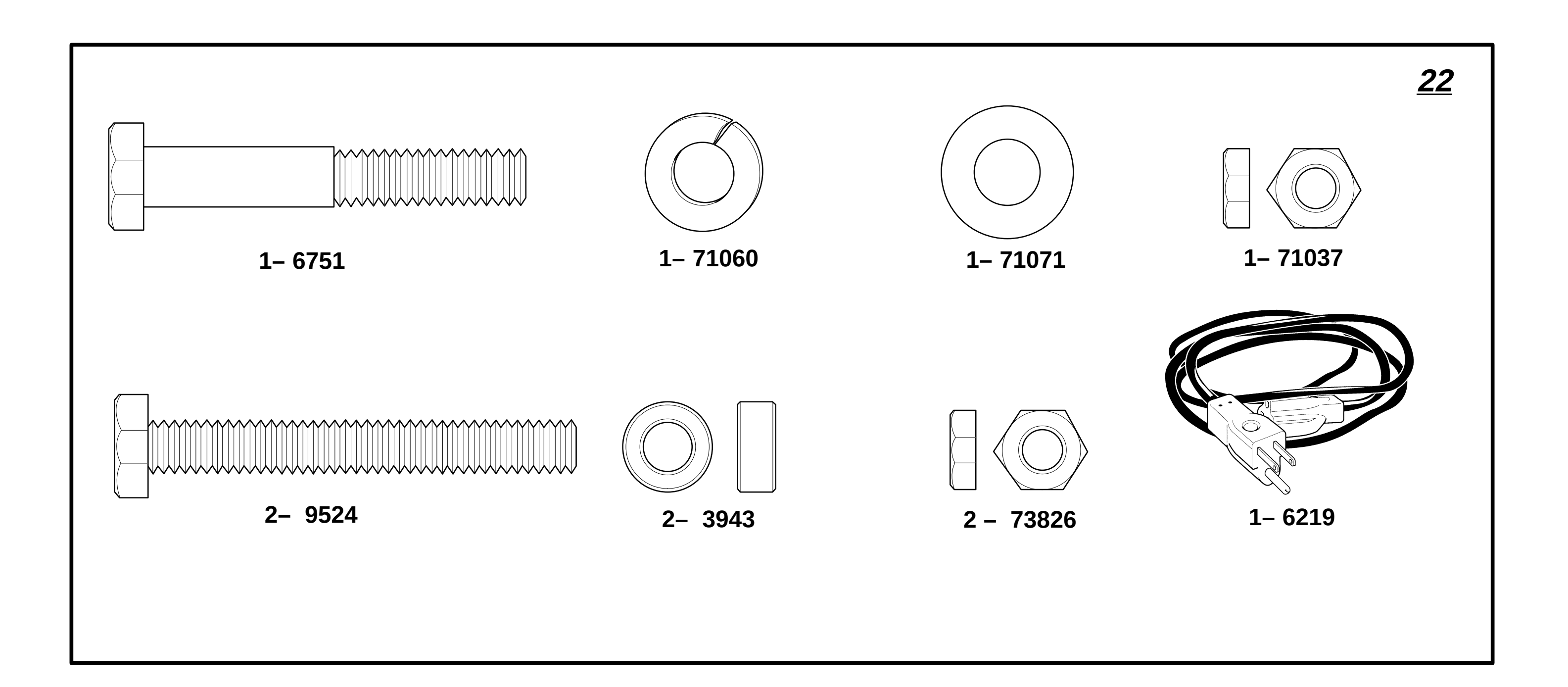

17
2
4
3


18
4
5
7
3”
7.62cm


19
8
1
9


20
5
6
4
4
8


21
2
3
4


22
1– 6751
1– 71060
1– 71071
1– 71037
2– 9524
2– 3943
2 – 73826
1– 6219

CONTENTS

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

Murray, Inc. warrants to the original purchaser that this unit shall be free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of **Two (2) Year** from the date of purchase; however, this warranty does not cover engines, accessories (such as electric starters) and Normal Wear Parts (except as noted below) as the companies that manufacture these items furnish their own warranties and provide service through their authorized field service facilities. For additional information, see the warranties covering these particular parts. If you are uncertain whether your unit contains or is equipped with one or more of these parts, consult your dealer prior to purchase. Subject to the terms and conditions noted in this Limited Warranty, we shall, at our option, repair or replace at no cost to the original purchaser any part covered by this Limited Warranty during the applicable warranty period. Normal Wear Parts are defined as drive belts, augers, shear pins, tires and headlights. These parts are warranted to be free from defects in material and workmanship as delivered with the product. Any claim for repair or replacement of Normal Wear Parts must be made within thirty (30) days of the date of purchase. No claims involving damage caused from material use, abuse or misuse will be honored.

This Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty** is your exclusive remedy; however, this warranty is void or does not apply to any unit that has been tampered with, altered, misused, abused or used for rental or other commercial and/or professional (non–homeowner) uses. Your warranty does not cover minor mechanical adjustments which are not due to any defect in material or workmanship. For assistance in making such adjustments, consult your Instruction Book.

To make a claim under this Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty**, return the unit (or if authorized in advance, the defective part) along with your proof of purchase to an Authorized Service Center near you. To locate the nearest Authorized Service Center, call the Central Parts Distributor for your area shown in the list provided with your unit or check the Yellow Page listings in your local telephone directory. If you return the entire unit, we will repair the unit. If we authorize the return of the defective part only, we will either replace or repair the part.This Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty** gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. **This Limited Warranty is given in lieu of all other expressed and implied warranties including the implied warranty of merchantability and warranty of fitness for a particular purpose.** If you need additional information on this written warranty or assistance in obtaining service, write:

MURRAY, INC.
Outdoor Power Equipment
Customer Service Department
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee 37027
1–800–251–8007

PRODUCT INFORMATION

The owner must be certain that all the product information is included with the unit. This information includes the INSTRUCTION BOOKS, the REPLACEMENT PARTS and the WARRANTIES. This information must be included to make sure state laws and other laws are followed.

OWNER'S INFORMATION

This instruction book is written for a person with some mechanical ability. Like most service books, not all the steps are described. Steps on how to loosen or tighten fasteners are steps anyone can follow with some mechanical ability. Read and follow these instructions before you use the unit.

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

IMPORTANT: Many units are not assembled and are sold in cartons. It is the responsibility of the owner to make sure the assembly instructions in this manual are exactly followed. Other units are purchased in an assembled condition. On assembled units, it is the responsibility of the owner to make sure the unit is correctly assembled. The owner must carefully check the unit according to the instructions in this manual before it is first used.



WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility Of The Owner

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

1. Carefully read and follow the rules for safe operation.
2. Follow all the assembly and preparation instructions.
3. Inspect the unit.
4. Make sure that the operator of the unit knows how to correctly use all standard and accessory equipment.
5. Operate the unit only with guards, shields, and other safety items in place and working correctly.
6. Correctly adjust the unit.
7. Service the unit only with authorized or approved replacement parts.
8. Complete all maintenance on the unit.

Environmental Awareness

- Do not fill the engine's fuel tank completely full.
- Drain fuel for off–season storage.
- Use only unleaded gasoline.
- Service the air cleaner regularly.
- Change oil regularly. Use 5W–30 oil.
- Tune–up the engine regularly.
- Keep equipment in efficient operating condition.
- Dispose of used engine oil properly.

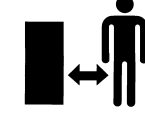
INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

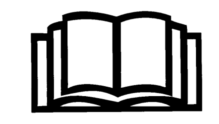
Safety Warning Symbols

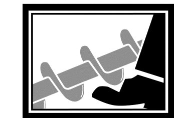
23


DANGER
Thrown Objects.
Keep Bystanders Away.

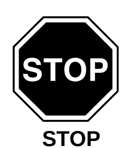

DANGER
Thrown Objects.
Keep Bystanders Away.


WARNING


IMPORTANT
Read Owner's Manual
Before Operating
This Machine.


DANGER
Avoid Injury From
Rotating Auger. Keep
Hands, Feet And
Clothing Away.


WARNING
Hot Surface

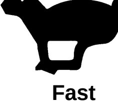


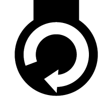
STOP

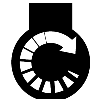
DANGER
Stop The Engine
Before Unclogging
Discharge Chute!

Control And Operating Symbols


Slow

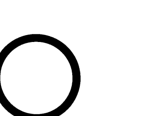

Fast

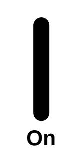

Electric Start

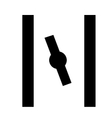

Engine Start

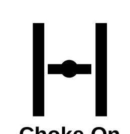

Engine Run

Engine Off


Engine Stop

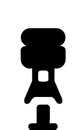

On

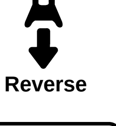

Choke Off

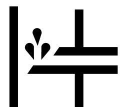

Choke On

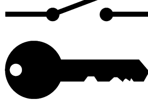

Neutral

Forward


Reverse

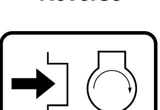

Throttle

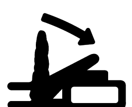

Primer Button

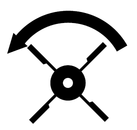

Ignition Key

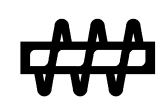

Ignition Off

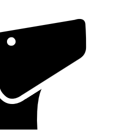
Ignition On

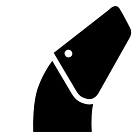

Push To Engage
Electric Starter

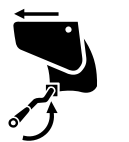

Engage

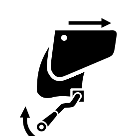

Auger Clutch

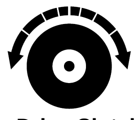

Auger Collector

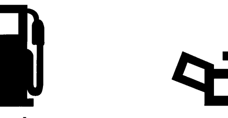


Discharge DOWN


Discharge UP

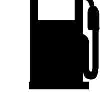

Discharge LEFT


Discharge RIGHT


Drive Clutch


Fuel

Oil

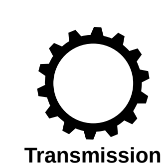

Fuel Oil Mixture

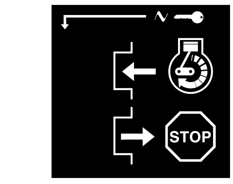


Weight Transfer
Lift Handle To Engage



Weight Transfer
Depress Pedal To Disengage


Transmission



Ignition Key
Insert To Run, Pull Out To Stop.

Safe Operation Practices for Snow Throwers As Recommended By: American National Standards Institute.

IMPORTANT: Safety standards require operator presence controls to minimize the risk of injury. Your snow thrower is equipped with such controls. Do not attempt to defeat the function of the operator presence control under any circumstances.

Training

1. Read the operating and service instruction manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling especially when operating in reverse.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches before starting the engine (motor).
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
   a. Use an approved fuel container.
   b. Never remove fuel tank cap or add fuel to a running engine (motor) or hot engine (motor).
   c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
   d. Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
   e. Never store fuel or snow thrower with fuel in the tank inside of a building where fumes may reach an open flame or spark.
   f. Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine (motor) and/or sun can cause fuel to expand.
5. For all units with electric starting motors use electric starting extension cords certified CSA/UL. Use only with a receptacle that has been installed in accordance with local inspection authorities.
6. Adjust the snow thrower height to clear gravel or crushed rock surface.
7. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by manufacturer).
8. Let engine (motor) and snow thrower adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
9. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the snow thrower.

Operation

1. Do not operate this machine if you are taking drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine.
2. Do not use this machine if you are mentally or physically unable to operate this machine safely.
3. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
4. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
5. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
6. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
7. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the auger/impeller housing or discharge chute and when making any repairs, adjustments, or inspections.
8. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the auger/impeller and all moving parts have stopped and all controls are disengaged. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
9. Take all possible precautions when leaving the snow thrower unattended. Disengage the auger/ impeller, stop engine (motor), and remove key.
10. Do not run the engine (motor) indoors, except when starting the engine (motor) and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous (containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS).
11. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
12. Never operate the snow thrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.
13. Never operate the snow thrower near enclosures, automobiles, window wells, drop–offs, and the like without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
14. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
15. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing up.
16. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the unit.
17. Disengage power to the collector/impeller when snow thrower is transported or not in use.
18. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow thrower (such as tire chains, electric start kits, ect.).
19. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk;never run.
20. Do not over–reach. Keep proper footing and balance at all times.
21. Exercise caution if operating on steep sloping surfaces.
22. This snow thrower is for use on sidewalks, driveways and other ground level surfaces.
23. Do not use the snow thrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches or other such structures or buildings.

Maintenance And Storage

1. Check shear bolts and other bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
2. Never store the snow thrower with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine (motor) to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to operator's guide instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
5. Run the snow thrower a few minutes after throwing snow to prevent freeze–up of the auger/impeller.

ASSEMBLY

Read and follow the assembly and adjustment instructions for your snow thrower. All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the snow thrower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part from the operator's position behind the unit.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric N.m). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

NOTE: Illustrations begin on page 3.

NOTE: To assemble the following loose parts, use the fasteners shown at full size in Figure 22.

Tools Required

1 Knife
1 Pliers
1 1/2 inch adjustable open end wrenches
1 9/16 inch adjustable open end wrenches
1 3/4 inch adjustable open end wrenches
1 Measuring tape or ruler
1 Screwdriver

How To Remove The Snow Thrower From The Carton

1. ***(Figure 1)*** The snow thrower is shown in the shipping position.
2. Locate all parts that are packed separately and remove from the carton.
3. Cut and discard the plastic ties that secure the crank assembly to the pallet.
4. Remove and discard the packing material from around the snow thrower.
5. Cut down all four corners of the carton and lay the side panels flat.
6. Hold onto the lower handle and pull the snow thrower off the carton.
   CAUTION: DO NOT back over cables.
7. Remove the packing material from the handle assembly.
8. Cut the ties that secure the **clutch control cables (1)** to the **lower handle (2)**. Move the cables away from the motor frame.

How To Assemble The Handle And Crank Assembly

1. ***(Figure 3)*** Loosen, but do not remove, the **fasteners (1)** in the upper holes of the lower handle.
2. ***(Figure 2)*** Put the **shift lever (6)** into first forward position.
3. ***(Figure 3)*** Raise the **upper handle (2)** to the operating position.
   NOTE: Make sure the cables are not caught between the upper and lower handle.
4. Install the **screw (4), flatwasher (5), lockwasher (6), and hex nut (7)** into the bottom hole on the right side of the handles. DO NOT tighten until all fasteners are in place.
5. Locate the **crank assembly (18)** removed earlier. Remove the **locknut (9)** and **flatwasher (10)** from the **eye bolt assembly (11)**.
6. Install the **eye bolt (11)** through the lower hole on the left side of the handles.
7. Install the **flatwasher (10)** and the **locknut (9)** loosely on the **eye bolt (11)**.
8. ***(Figure 4)*** Carefully remove **cotter pin (12)**, **clevis pin (13), universal joint pin (14),** and **universal joint (16)** from the **crank rod assembly (15)**.
9. Mount the **universal joint (16)** into the end of the **worm gear (17).** Make sure the large holes are aligned.
10. Insert **universal joint pin (14).** Make sure opening in **universal joint pin (14)** is aligned with small opening in **universal joint (16).**
11. Mount the yoke end of **crank rod (15)** around the **universal joint (16).** Fasten with **clevis pin (13)** and **cotter pin (12)**. Spread ends of **cotter pin (12)** to lock in place.
12. ***(Figure 3)*** Tighten nut on **eye bolt (11).** Make sure **eye bolt (11)** is properly aligned and the **crank (18)** can freely rotate.
13. Tighten all handle fasteners.

Check The Cables

1. ***(Figure 5)*** Check the **traction drive cable (1)** and the **auger drive cable (2)**. If the bottom of the cables have become disconnected, reinstall the cable springs. Make sure the **long spring (3)** is attached to the traction drive and the **short spring (4)** is attached to the auger drive.
2. ***(Figure 6)*** If the top of the **cables (5)** have become disconnected from the **drive levers (6)**, attach the **cables (5)** to the **"Z" fitting (7)**.

How To Set The Skid Height *(Figure 2)*

The snow thrower is equipped with **height adjustable skids (7)** mounted on the outside of the **auger housing (4)**. To adjust the height of the skids, see "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section.

How To Prepare The Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of oil. Add oil as needed. Engine does not contain GASOLINE.

WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Always use a safety fuel container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add fuel, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Check the oil. See the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

OPERATION

NOTE: Illustrations begin on page 3.

Know Your Snow Thrower *(Figure 2)*

Read this Instruction Book and safety rules before operation the snow thrower. Compare the illustration with your snow thrower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments.

Traction Drive Lever (1) – Select the forward or reverse direction of travel.

Crank Assembly (2) – Changes the direction of the discharge chute.

Discharge Chute (3) – Changes the distance the snow is thrown.

Auger Drive Lever (5) – Starts and stops the auger and impeller (snow gathering and throwing).

Speed Shift Lever (6) – Selects the speed of the snow thrower.

Height Adjust Skid (7) – Adjusts the ground clearance of the auger housing.

Ignition Key (8) – Must be inserted to start the engine.

Primer Button (9) – Injects fuel directly into the carburetor for fast starts in cold weather.

Electric Start Button (10) – On electric start models, used to start the engine.

Switch Box (11) – On electric start models, used to attach a 120 volt electric power cord.

Recoil Starter Handle (12) – Use to manually start the engine.

Throttle Control (13) – Controls the speed of the engine.

Choke Control (14) – Use to start a cold engine.

How To Control The Discharge Of The Snow



WARNING: Never direct the discharge of snow toward bystanders.



WARNING: Always stop the engine before unclogging the discharge chute or the auger housing and before leaving the snow thrower.

1. ***(Figure 2)*** Turn the **crank assembly (2)** to change the discharge direction of the snow.
2. ***(Figure 7)*** Loosen the **wing knob (1)** on the **chute deflector (2).**
3. Move the **chute deflector (2)** up for more distance or down for less distance.
4. Tighten the **wing knob (1).**

How To Stop The Snow Thrower *(Figure 2)*

1. To stop discharging snow, release the **auger drive lever (5)**.
2. To stop the wheels, release the **traction drive lever (1)**.
3. To stop the engine, push the **throttle control lever (13)** to off and remove the **ignition key (8)**.

How To Go Forward or Backward *(Figure 2)*

1. To change the ground speed, first release the **traction drive lever (1)** and then move the **speed shift lever (6)** to the desired speed.

2. Ground speed is determined by snow conditions. Select the speed by moving the **speed shift lever (6)** into the appropriate notch on the shift lever plate.

Speed 1, 2	Wet, Heavy
Speed 3	Light
Speed 4	Very Light
Speed 5, 6	Transport only

3. To go forward, engage the **traction drive lever (1)**. Maintain a firm hold on the handle as the snow thrower starts to move forward. Guide the snow thrower by moving the handle either left or right. Do not attempt to push the snow thrower.
4. To go backward, release the **tractor drive lever (1)**.
5. Move the **speed shift lever (6)** into either first or second reverse.
6. Engage the **traction drive lever (1).**

IMPORTANT: Do not move the speed shift lever (6) while the traction drive lever (1) is engaged.

How To Throw Snow *(Figure 2)*

1. Engage the **auger drive lever (5)**.
2. To stop throwing snow, release the **auger drive lever (5)**.

WARNING: The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating the snow thrower. We recommend standard safety glasses or use a wide vision safety mask over your glasses.

How To Use The Wheel Lockout Pin *(Figure 8)*

1. The left hand wheel is secured to the axle with a **klick pin (1)**. This unit was shipped with this **klick pin (1)** through the wheel hole in the **locked position (2).**
2. For ease of maneuverability in light snow conditions, change the **klick pin (1)** to an **unlocked position (3)**.
3. Disconnect the **klick pin (1)** from the wheel **locked position (2).** Push the **klick pin (1)** through the unlocked axle hole only. The unit is now in the single wheel drive **unlocked position (3)**.

Before Starting The Engine

1. Before you service or start the engine, familiarize yourself with the snow thrower. Be sure you understand the function and location of all controls.
2. Check the tension of the clutch cable before starting the engine. See “How To Adjust The Clutch Cable” in the Maintenance section of this manual.
3. Make sure that all fasteners are tight.
4. Make sure the height adjust skids are properly adjusted. See “How To Adjust The Height Of The Skids” in the Maintenance section of this manual.
5. Check the air pressure in the tires. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.

How To Stop The Engine *(Figure 2)*

To stop the engine, move the **throttle control (3)** to the stop position and remove the **ignition key (8)**. Keep the **ignition key (8)** in a safe place. The engine will not start without the **ignition key (8)**.

How To Start The Engine *(Figure 2)*

Models equipped with an Electric Starter

NOTE: An electric starter kit can be added to recoil start engines. Electric starter kits are available from your nearest authorized service center.

WARNING: The starter is equipped with a three–wire power cord and plug and is designed to operate on 120 volt A.C. household current. The power cord must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electrical shock which can injure the operator. Carefully follow all instructions in the “How To Start The Engine” section. Make sure that your house wiring is a three–wire grounded system. If you are not sure, ask a licensed electrician. If your house wire system is not a three–wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions. If your system is grounded but a three–hole grounded receptacle is not available to start the engine, have a three–hole grounded receptacle installed by a licensed electrician. To connect a 120 volt A.C. power cord, always connect the power cord to the switch box (11) on the engine first. Then, plug the other end into the three–hole grounded receptacle. When disconnecting the power cord, always unplug the end from the three–hole grounded receptacle first.

How To Start A Cold Engine *(Figure 2)*

1. Check the engine oil.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded petrol. See “How To Prepare The Engine”.
3. Make sure the **traction drive lever (1)** and the **auger drive lever (5)** are in the disengaged (released) position.
4. Move the **throttle control (13)** to the fast position.
5. Insert the **ignition key (8)** into the ignition slot. Make sure the **ignition key (8)** snaps into place. **Do not turn the ignition key (8).** Remove the extra ignition key and keep in a safe place.
6. Move the **choke control (14)** to the full choke position.
7. ***(Electric Start)*** Connect the power cord to the **switch box (11)** located on the engine.
8. ***(Electric Start)*** Plug the other end of the power cord into a three–hole, grounded 120 VOLT, A.C. receptacle. (See the WARNING in this section).
9. Push the **primer button (9).** Every time you push the **primer button (9)**, wait two seconds. For the number of times required to push the **primer button (9),** see the engine manufacturer’s instructions.
10. ***(Electric Start)*** Push on the **electric start button (10)** until the engine starts. Do not crank for more than 10 seconds at a time. The electric starter is thermally protected. If the electric starter overheates, it will automatically stop and can only be restarted when it has cooled to a safe temperature. A wait of about 5 to 10 minutes is required to allow the electric starter to cool.
11. ***(Recoil Start)*** Rapidly pull the **recoil starter handle (12).** Do not allow the **recoil starter handle (12)** to snap back. Slowly return the **recoil starter handle (12).**
12. If the engine does not start in 5 or 6 tries, See the “Trouble Shooting Chart” Instructions.
13. ***(Electric Start)*** When the engine starts, release the **electric start button (10)** and move the **choke control (14)** to 1/2 choke position. When the engine runs smoothly, move the **choke control (14)** to the off position.
14. ***(Electric Start)*** First disconnect the power cord from the three–hole receptacle. Then, disconnect the power cord from the **switch box (11)**.

    NOTE: In temperatures below 0°F, allow the engine to warm up for several minutes before blowing snow.
15. When throwing snow, always run the engine with the **throttle control (13)** in the fast position.

WARNING: Never run the engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts located on the engine or the snow thrower. The temperature of muffler and nearby areas may exceed 150°F. Avoid these areas.

How To Start A Warm Engine *(Figure 2)*

If an engine has been running and is still warm, leave the **choke control (14)** in the off position and do not push the **primer button (9)**. If the engine fails to start, follow the instructions “How To Start A Cold Engine”.

NOTE: Do not use the primer button (9) to start a warm engine.

How To Start An Engine With A Frozen Electric Starter *(Figure 2)*

If the electric starter is frozen and will not turn the engine, follow the instructions below.

1. Pull out the **recoil starter handle (12)** as far as possible.
2. Quickly release the **recoil starter handle (12)**. Allow the **recoil starter handle (12)** to snap back against the recoil starter.

If the engine still fails to start, repeat the two previous steps until the engine starts. Then, continue with the directions “How To Start A Cold Engine”.

To help prevent the possible freeze–up of the recoil starter and of the engine controls, proceed as follows after each snow removal job.

1. With the engine running, quickly pull the **recoil starter handle (12)** three or four times with a continuous full arm stroke. This will produce a loud clattering sound that is not harmful to the engine or starter.

2. Stop the engine. Wipe all snow and moisture from the carburetor cover, control levers and cables. Also move the **throttle control (13)**, **choke control (14)**, and **recoil starter handle (12)** several times.

How To Remove Snow or Debris From The Auger Housing *(Figure 2)*

WARNING: Do not attempt to remove snow or debris that may become lodged in auger housing without taking the following precautions.

1. Release the **auger drive lever (5)**.
2. Move the **throttle control (13)** to the stop position.
3. Remove (do not turn) the **ignition key (8)**.
4. Disconnect the spark plug wire.
5. Do not place your hands in the **auger housing (4)** or the **discharge chute (3)**. Use a pry bar to remove any snow or debris.

Snow Throwing Tips

1. For maximum snow thrower efficiency, change the ground speed, NEVER change the engine speed. The engine is designed to deliver maximum performance at full throttle and must be run in the fast position at all times. In deep, freezing, or wet snow, reduce forward speed. If the wheels slip, also reduce forward speed.
2. Most efficient snow throwing is accomplished when the snow is removed immediately after if falls.
3. For complete snow removal, slightly overlap each previous path.
4. Whenever possible, discharge the snow down wind.
5. For normal usage, set the skids so that the scraper bar is 1/8” above the skids. For extremely hard–packed snow surfaces, adjust the skids upward so that the scraper bar touches the ground.
6. Rocks and gravel must not be picked up and thrown by the machine. On gravel or crushed rock surfaces, set the skids at 1–1/4 inch below the scraper bar. See “How To Adjust The Height Of The Skids” in the Maintenance section.
7. After each snow throwing job, allow the engine to idle for a few minutes. The snow and accumulated ice will melt off the engine.
8. Clean the snow thrower after each use.
9. Remove ice, snow and debris from the entire snow thrower. Flush with water to remove all salt or other chemicals. Wipe snow thrower dry.

MAINTENANCE CHART

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

SERVICE RECORDS Fill in dates as you complete regular service.	Before Each Use	First 2 Hours	Every 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Each Season	Before Storage	SERVICE DATES
Check Engine Oil Level	√		√			√		
Change Engine Oil					√	√		
Check And Tighten All Screws and Nuts	√					√		
Check Spark Plug					√	√		
Adjust Drive Belt		√			√	√		
Check Fuel	√							
Drain Fuel							√	
Check Auger Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)		√				√		
Check Traction Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)		√				√		
Lubricate Disc Drive Plate Zerk (See Maintenance)							√	
Lubricate All Pivot Points				√			√	
Lubricate Auger Shaft (See Shear Bolt Replacement)				√			√	
Lubricate Drive Chains and Sprockets				√			√	

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations begin on page 3.

Use the following maintenance section to keep your unit in good operating condition. All the maintenance information for the engine is in the engine manufacturer's instructions. Before you start the engine, read this book.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment (except carburettor), or repair, disconnect the wire from the spark plug.

General Recommendations

The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the snow thrower as instructed in this manual.

Some adjustments must be made periodically to properly maintain the snow thrower.

After Each Use

- Check for any loose or damaged parts.
- Tighten any loose fasteners.
- Check and maintain the auger.
- Check controls to make sure they are functioning properly.
- If any parts are worn or damaged, replace immediately.

All adjustments in the **Maintenance** section of this manual should be checked at least once each season.

As Required

The following adjustment should be preformed more than once each season.

1. Adjust the auger drive belt after the first 2 to 4 hours, again at mid–season, and twice each season thereafter. See "How To Adjust The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.

Lubrication

Every 10 Hours *(Figure 9)*

1. Lubricate the **Zerk fittings (1**) every ten hours with a grease gun.
2. Each time a shear bolt is replaced, the auger shaft must also be greased.
3. Lubricate all pivot points.

Every 25 Hours *(Figure 10)*

Lubricate the disc **drive plate (1)** every 25 hours, at the end of the season and before storage.

1. ***(Figure 2)*** Move the **speed shift lever (6)** to first gear.
2. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

3. ***(Figure 16)*** Remove the **bolts (1)** on each side of the **bottom panel (2)**.
4. Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
5. Remove the **bottom panel (2).**
6. ***(Figure 10)*** Turn the **disc drive plate (1)** clockwise by hand until the **Zerk fitting (2)** is visible.
7. To prevent the rubber **friction wheel (3)** from contacting the **drive disc plate (1),** put a **coin (4)** (or a shim of equal thickness) between the rubber **friction wheel (3)** and the **disc drive plate (1).**
8. Lubricate the **Zerk fitting (2**) with a grease gun. Use a high temperature EP Moly grease. Fill the **Zerk fitting (2)** only until grease becomes visible below the **bearing assembly (5)** located under the **Zerk fitting (2)**. **DO NOT** over fill. Clean all excess grease from the friction disc hub.
   CAUTION: Do not allow grease to come in contract with the disc drive plate (1) or the friction wheel (3) or damage will result.
9. Remove **coin (4)** used in step 7. Make sure that a gap exists between the **friction wheel (3)** and the **disc drive plate (1).**
10. ***(Figure 16)*** Install the **bottom panel (2)**.
11. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
12. Install the **bolts (1)** on each side of the **bottom panel (2)**.

Items Not To Lubricate *(Figure 10)*

1. Do not lubricate the **hex shaft and sprockets (6)**. All bearings and bushings are lifetime lubricated. For storage, put a slight amount of 5W–30 motor oil on a cloth and wipe the **hex shaft and sprockets (6)** to prevent rust.
2. If grease or oil comes in contact with the **disc drive plate (1)** or the **friction wheel (3)**, the **friction wheel (3)** can be damaged. Make sure to thoroughly clean the **disc drive plate (1)** and the **friction wheel (3)**.
   CAUTION: Any greasing or oiling of the above components can cause contamination of the friction wheel (3). If the disc drive plate (1) or the friction wheel (3) become contaminated with grease or oil, damage to the friction wheel will result.
3. The auger gear case is lubricated at the factory and does not require additional lubrication. If for some reason the lubricant leaks out, have the auger gear case checked by a factory authorized service center.

How To Adjust The Height Of The Skids *(Figure 2)*

This snow thrower is equipped with two height **adjustable skids (7).** These skids elevate the front of the snow thrower. For normal hard surfaces, such as a paved driveway or walk, adjust the skids as follows.

1. Put the snow thrower on a level surface.
2. Make sure both tires are equally inflated. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.
3. Put the extra shear bolts (**found in the parts bag**) under each end of the **scraper bar (15)** next to the **adjustable skids (7)**.
4. Loosen the **mounting nuts (16)** that hold the **adjustable skids (7)**. To bring the front of the snow thrower down, raise each **adjustable skids (7)** . Tighten the **mounting nuts (16)**.

NOTE: For rocky or uneven surfaces, raise the front of the snow thrower by moving the adjustable skids (7) down.

WARNING: Be certain to maintain proper ground clearance for the area to be cleared. Objects such as gravel, rocks or other debris, if struck by the impeller, can be thrown with sufficient force to cause personal injury, property damage or damage to the snow thrower.

How To Adjust The Scraper Bar *(Figure 2)*

After considerable use, the **scraper bar (15)** will become worn. The **scraper bar (15)**, in conjunction with the skids, must be adjusted to allow 1/8 inch clearance between the **scraper bar (15)** and the sidewalk or area to be cleared.

1. Put the snow thrower on a level surface.
2. Make sure both tires are equally inflated. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.
3. Loosen the carriage bolts and nuts that hold the **scraper bar (15)** to the **auger housing (4)**.
4. Adjust the **scraper bar (15)** to allow 1/8 inch clearance between the **scraper bar (15)** and the sidewalk or area to be cleared.
5. Tighten the carriage bolts and nuts. Make sure that the **scraper bar (15)** is parallel with the sidewalk or area to be cleared.
6. To extended the life of the **scraper bar (15)**, remove and reverse the mounting of the **scraper bar (15)**.

How To Check And Adjust The Cables

The traction drive cable and the auger drive cable are adjusted at the factory. During normal use, a cable can become stretched and must be checked and adjusted as follows.

How To Check The Cables *(Figure 11)*

1. To check for correct adjustment, disconnect the **"Z" fitting (1)** from the **drive lever (2)**.
2. Move the **drive lever (2)** forward until the **drive lever (2)** is contacting the **plastic bumper (3)**.
3. The control cable is correctly adjusted if the center of the **"Z" fitting (1)** is **aligned (4)** with the hole in the **drive lever (2)** and there in no droop in the cable**.**

How To Adjust The Cables

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. ***(Figure 11)*** Disconnect the **"Z" fitting (1)** from the **drive lever (2).**
3. ***(Figure 12)*** Pull the spring cover up to expose the **spring (5)**. Push the **cable (6)** through the **spring (5)** to expose the **square end (7)** on the **cable (6)**.
4. Hold the **square end (7)** with pliers and adjust the **locknut (8)** in or out until the excess slack is removed.
5. Pull the **cable (6)** back through the **spring (5).**
6. ***(Figure 11)*** Connect the **"Z" fitting (1)** to the **drive lever (2)**.

NOTE: When the traction drive belt or the auger drive belt is adjusted or replaced, check and adjust the cable.

How To Adjust The Belts

The belts will stretch during normal use. If you need to adjust the belts due to wear or stretch, proceed as follows.

How To Adjust The Auger Drive Belt

If the snow thrower will not discharge snow, check the adjustment of the auger drive cable. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section. If the adjustment is correct, then check the condition of the auger drive belt. If the auger drive belt is damaged, replace the auger drive belt. See "How To Replace The Belts" in the Maintenance section. If the auger drive belt is loose, adjust as follows.

1. Disconnect the spark plug wire.
2. ***(Figure 13)*** Remove **screw (2)** from **belt cover (1)**. Remove the **belt cover (1)**.
3. ***(Figure 14)*** Loosen the **nut (2)** on the **idler pulley (3)** Move the **idler pulley (3)** 1/8 inch toward the **auger drive belt (4)**.
4. Tighten the **nut (2)**.
5. ***(Figure 15)*** Depress the auger drive lever. Check the tension on the **auger drive belt (4)**. In correct adjustment, the **auger drive belt (4)** will deflect **1/2 inch (5)** with moderate pressure. If the adjustment is not correct, repeat the adjustment.
6. ***(Figure 13)*** Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
7. Check the adjustment of the auger drive cable. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.
8. Attach the spark plug wire.

Traction Drive Belt

The traction drive belt has constant spring pressure and does not require an adjustment. If the traction drive belt is slipping, replace the belt. See "How To Replace The Belts" in the Maintenance section.

How To Replace The Belts

The drive belts are of special construction and must be replaced with original factory replacement belts available from your nearest authorized service center.

Some steps require the assistance of a second person.

How To Remove the Auger Drive Belt

If the auger drive belt is damaged, the snow thrower will not discharge snow. Replace the damaged belt as follows.

1. ***(Figure 2)*** Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Disconnect the spark plug wire.
3. ***(Figure 13)*** Remove **screw (2)** from **belt cover (1)**. Remove the **belt cover (1)**.
4. ***(Figure 16)*** Remove the **bolts (5)** on each side of the **motor mount frame (6)**.
5. Loosen the **bolts (3)** on each side of the **motor mount frame (6)**. The **auger housing (8)** and the **motor mount frame (6)** will separate, hinged by **bolts (3)**.
6. ***(Figure 14)*** Loosen the **belt guide (9).** Pull the **belt guide (9)** away from the **auger drive pulley (10)**.
7. Loosen the **nut (2)** on the **idler pulley (3).** Pull the **idler pulley (3)** away from the **auger drive belt (4)**.
8. Remove the old **auger drive belt (4)** from the **auger drive pulley (10)** and from **pulley (11)**. Replace the **auger drive belt (4)** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.
9. Install the new **auger drive belt (4)** onto the **auger drive pulley (10)** and onto **pulley (11)**.
10. Adjust the **auger drive belt (4)**. See "How To Adjust The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
11. Adjust the **belt guide (9)**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.

12. *(Figure 16)* Install the **bolts (5)** on each side of the **motor mount frame (6)**.
13. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **motor mount frame (6)**.
14. *(Figure 13)* Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
15. Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.
16. Connect the spark plug wire.

How To Remove the Traction Drive Belt

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt for wear or damage. If the traction drive belt is worn or damaged, replace the belt as follows.

1. *(Figure 2)* Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Disconnect the spark plug wire.
3. Remove the auger drive belt. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
4. *(Figure 14)* Pull the **traction drive idler pulley (12)** away from the **traction drive belt (13)**.
5. Remove the old **traction drive belt (13)** from the **traction drive pulley (14)** and from the **engine pulley (15)**. Replace the **traction drive belt (13)** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.
6. Install the new **traction drive belt (13)** onto the **traction drive pulley (14)** and onto **engine pulley (15)**.
7. Make sure the **traction drive idler pulley (12)** is properly aligned with the **traction drive belt (13)**.
8. Install and adjust the **auger drive belt (4)**. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
9. Adjust the **belt guide (9)**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.
10. *(Figure 16)* Install the **bolts (5)** on each side of the **motor mount frame (6)**.
11. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **motor mount frame (6)**.
12. *(Figure 13)* Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
13. Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.
14. Connect the spark plug wire.

How To Adjust The Belt Guide

1. Disconnect spark plug wire.
2. *(Figure 13)* Remove **screw (2)**. Remove the **belt cover (1)**.
3. *(Figure 2)* Engage the **auger drive lever (5)**.
4. *(Figure 17)* Measure the distance between the **belt guide (2)** and **auger drive belt (3)**. The **correct distance (4)** is 1/8 inch (3.175 mm).
5. If an adjustment is necessary, loosen the mounting bolt for the **belt guide (2)**. Move the **belt guide (2)** to the **correct position (4)**. Tighten the mounting bolt for the **belt guide (2)**.
6. *(Figure 13)* Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
7. Connect the spark plug wire.

How To Adjust Or Replace The Friction Wheel

How To Check The Friction Wheel

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt, the traction drive cable or the friction wheel. If the friction wheel is worn or damaged, it must be replaced. See "How To Replace the Friction Wheel" in this section. If the friction wheel is not worn or damaged, check as follows.

1. *(Figure 2)* Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Disconnect the spark plug wire.
3. *(Figure 16)* Remove the **bolts (1)** on each side of the **bottom panel (2)**.
4. Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
5. Remove the **bottom panel (2)**.
6. *(Figure 2)* Position the **shift speed lever (6)** in the first forward gear.
7. *(Figure 18)* Note the position of the **friction wheel (4)** on the **disc drive plate (5)**. In the **correct position (7)**, the right outer side of the **disc drive plate (5)** must be three inches (7.62cm.) from the center of the **friction wheel (4)**. If the **friction wheel (4)** is not in the **correct position (7)**, adjust as follows.

How To Adjust The Friction Wheel

1. *(Figure 19)* Loosen the **bolts (1)** on the **speed control rod (8)**.
2. *(Figure 18)* Move the **friction wheel (4)** to the **correct position (7)**.
3. *(Figure 19)* Tighten the **bolts (1)** on the **speed control rod (8)**.
4. *(Figure 16)* Install the **bottom panel (2)**.
5. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
6. Install the **bolts (1)** on each side of the **bottom panel (2)**.

How To Replace The Friction Wheel

If the friction wheel is worn or damaged, the snow thrower will not move forward. The friction wheel must be replaced as follows.

1. *(Figure 2)* Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Disconnect the spark plug wire.
3. *(Figure 16)* Remove the **bolts (1)** on each side of the **bottom panel (2)**.
4. Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
5. Remove the **bottom panel (2)**.
6. *(Figure 19)* Remove the **speed control rod (8)** from the **spring lever (9)**.
7. *(Figure 20)* Remove the three **fasteners (4)** that hold the **friction wheel (5)** to the **hub (6)**.
8. *(Figure 10)* Remove the four bolts that hold the **bearing plates (7)** on each side of the **hex shaft (8)**.
   NOTE: Take special note of the position of the washers and retaining ring on the hex shaft (8) and the sprocket assembly.
9. Remove the **bearing plate (7)** from the right side. Do not remove the **hex shaft (8)**. Leave the **hex shaft (8)** in position. Carefully raise the **hex shaft (8)** just enough to allow the **friction wheel (3)** to be removed.
10. *(Figure 20)* Remove the **friction wheel (5)** from the **hub (6)**. Slip the **friction wheel (5)** toward the right off the **hex shaft (8).**
11. Assemble the new **friction wheel (5)** onto **hub (6)** with the fasteners removed earlier.
12. *(Figure 10)* Install the **bearing plate (7)** onto the right side. Make sure the **hex shaft (8)** is engaged with both **bearing plates (7)** and that the washers and retaining ring are installed in the original position.
13. Fasten the **bearing plates (7)** using the four bolts removed earlier.
14. Make sure the **hex shaft (8)** turns freely.
15. *(Figure 19)* Attach the **speed control rod (8)** to the **spring lever (9)**.
16. Check the adjustment of the friction wheel. See "How To Adjust The Friction Wheel" in this section.
17. Make sure the friction wheel and the disc drive plate are free from grease or oil.
18. *(Figure 16)* Install the **bottom panel (2)**.
19. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
20. Install the **bolts (1)** on each side of the **bottom panel (2)**.
21. Connect the spark plug wire.

How To Replace the Auger Shear Bolt

The augers are secured to the auger shaft with special shear bolts. These shear bolts are designed to break and protect the machine if an object becomes lodged in the auger housing. Do not use a harder bolt as the protection provided by the shear bolt will be lost.



WARNING: For safety and to protect the machine, use only original equipment shear bolts.

To replace a broken shear bolt, proceed as follows. Extra shear bolts were provided in the assembly parts bag.

1. *(Figure 2)* Move the **throttle control (13)** to the stop position. Disengage all controls.
2. Disconnect the spark plug wire. Make sure all moving parts have stopped.
3. *(Figure 9)* Lubricate the auger shaft **Zerk fitting (1)** with a grease gun.
4. *(Figure 21)* Align the hole in the auger with the hole in the auger shaft. Install the new **shear bolt (2), spacer (3)** and **locknut (4)**.
5. Connect the spark plug wire.

How To Prepare The Snow Thrower For Storage



WARNING: Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke. Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

1. Drain the fuel tank.

2. Let the engine run until it is out of gasoline.
3. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
4. Remove the spark plug from the cylinder. Pour one ounce of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil–start grip so that the oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder.
5. Thoroughly clean the snow thrower.
6. Lubricate all lubrication points. See the Maintenance section.
7. Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
8. Cover the bare metal parts of the blower housing, auger, and the impeller with spray rust preventative lubricant.
9. Put the unit in a building that has good ventilation.
10. If the machine must be stored outdoors, block up the snow thrower to be sure the entire machine is off the ground.
11. Cover the snow thrower with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. The letter placed on the end of the part number denotes the type of finish for the part, C for chrome, Z for zinc, a PA for purchased assembly. It is important that you include this when ordering a part. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the product was purchased, a service shop recommended by the store or from a "Murray, Inc. Central Parts Distributor" listed on the back page of this Instruction Book.

If you are unable to obtain parts or service in the manner outlined above, then contact:

MURRAY, INC.
Outdoor Power Equipment
Customer Service Department
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee 37027
1–800–251–8007 Collect telephone calls will not be accepted.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service center found in the yellow pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

(1) The Model Number
(2) Serial Number
(3) Part Number
(4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	CORRECTION
Difficult starting	Defective spark plug.	Replace spark plug.
	Water or dirt in fuel system.	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Engine runs erratic	Blocked fuel line, empty gas tank, or stale gasoline	Clean fuel line; check fuel supply; add fresh gasoline
Engine stalls	Unit running on CHOKE.	Set choke lever to RUN position.
Engine runs erratic; Loss of power	Water or dirt in fuel system.	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Excessive vibration	Loose parts: damaged impeller	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and make all necessary repairs. If vibration continues, have the unit serviced by a competent repairman.
Unit fails to propel itself	Drive belt loose or damaged.	Replace drive belt.
	Incorrect adjustment of traction drive cable	Adjust traction drive cable.
	Worn or damaged friction wheel.	Replace friction wheel.
Unit fails to discharge snow	Auger drive belt loose or damaged.	Adjust auger drive belt; replace if damaged.
	Auger control cable not adjusted correctly.	Adjust auger control cable.
	Shear bolt broken	Replace shear bolt
	Discharge chute clogged.	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean discharge chute and inside of auger housing.
	Foreign object lodged in auger	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger.

SOMMAIRE

GARANTIE LIMITEE DE DEUX ANS

Murray, Inc. garantie auprès de l'acheteur initial que cette machine est dépourvue de défauts matériels et de construction sous utilisation et entretien normaux pendant une durée de **deux (2) ans** à partir de la date d'acquisition ; cette garantie cependant ne couvre pas les moteurs, accessoires (tels que moteurs électriques) et pièces d'usure normale (exceptées les pièces mentionnées ci–dessous) étant donné que les sociétés fabriquant ces articles offrent leurs propres garanties et fournissent des réparations par le biais de leurs centres de maintenance spécialisés agréés. Pour plus d'informations, se reporter aux garanties couvrant ces pièces particulières. Si vous ne savez pas si votre machine contient ou est équipée d'une ou plusieurs de ces pièces, adressez vous à votre revendeur avant l'acquisition. Sous réserve des modalités et conditions de cette garantie limitée, nous nous engageons à réparer ou remplacer, à notre discrétion et gratuitement auprès de l'acheteur initial, toute pièce couverte par cette garantie limitée jusqu'à l'expiration de la garantie applicable.

Les pièces d'usure normale comprennent les courroies d'entraînement, les fraises hélicoïdales, les goupilles de cisaillement, les pneumatiques, et les phares. Ces pièces sont garanties sans défaut matériel ou de construction dans l'état où elles ont été livrées avec le produit. Toute réclamation concernant la réparation ou le remplacement d'une pièce d'usure normale doit être effectuée dans les trente (30) jours suivant la date d'acquisition. Aucune réclamation ne sera honorée concernant des dommages provenant de la simple utilisation, d'un usage abusif, ou d'une mauvaise utilisation.

Cette **garantie Murray, Inc**. **de deux (2) ans** constitue votre recours exclusif ; cependant, cette garantie est nulle ou ne s'applique pas aux machines ayant été modifiées, endommagées, fait l'objet d'une utilisation abusive, ou utilisées lors d'une location ou à des fins commerciales et/ ou professionnelles (autre que domestiques). Votre garantie ne couvre pas les réglages mécaniques mineurs non dus à des défauts matériels de fabrication. Consultez votre manuel d'utilisation pour obtenir une assistance concernant ces réglages.

Pour effectuer une réclamation sous la **garantie limitée de deux (2) ans** Murray, Inc., retourner la machine, (ou, suivant notre autorisation préalable, la pièce défectueuse) accompagnée de votre preuve d'achat, auprès du Centre de maintenance agréé le plus proche de chez vous. Pour localiser le centre de maintenance le plus proche, contactez le Distributeur de pièces régional de votre région figurant sur la liste fournie avec votre machine, ou consultez les pages jaunes de votre annuaire téléphonique local. Si vous nous retournez la machine complète, nous réparerons celle–ci. Si nous autorisons seulement le retour de la pièce défectueuse, nous effectuerons soit la réparation de celle–ci, soit son remplacement. Cette **garantie limitée Murray, Inc**. **de deux (2) ans** vous octroie des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également vous prévaloir d'autres droits dont le contenu varie selon l'Etat où ils s'appliquent. **Cette garantie limitée est délivrée en lieu et place de toute garantie stipulée ou tacite, ceci incluant la garantie tacite de commerciabilité et la garantie de fonctionnalité pour une tâche définie.** Si vous souhaitez recevoir des informations supplémentaires concernant cette garantie écrite ou une assistance quant à l'obtention de services de réparation, adressez–vous à :

MURRAY, INC.
Outdoor Power Equipment
Customer Service Department
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee 37027
1–800–251–8007

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Le propriétaire doit être certain que tous les renseignements sur le produit sont inclus avec la tondeuse. Ces renseignements comprennent les MANUELS D'INSTRUCTION, les PIECES DE RECHANGE, et les GARANTIES. Ces renseignements doivent être inclus pour s'assurer que les lois d'Etat et les autres lois sont observés.

INFORMATIONS DESTINEES AU PROPRIETAIRE

Ce manuel se dirige aux personnes familiarisées avec ce genre de manipulations mécaniques. La plupart des ouvrages de maintenance ne mentionnent pas toutes les étapes, et cet ouvrage ne fait pas exception. Serrer ou desserrer des attaches sont des manipulations que tout le monde peut effectuer avec une certaine pratique. Lisez et suivez ces instructions avant d'utiliser la tondeuse.

Apprenez à maîtriser l'appareil : si vous comprenez le fonctionnement de ce modèle, vous en obtiendrez les meilleures performances. Au fur et à mesure que vous lisez le manuel, reportez–vous aux illustrations. Sachez repérer l'emplacement des commandes et leur fonction. Afin de prévenir tout risque d'accident, observez les instructions de fonctionnement et les règles de sécurité. Conservez ce manuel pour future référence.

IMPORTANT : De nombreux appareils ne sont pas assemblés et sont vendus démontés dans leur carton d'emballage. Il est alors de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que les instructions de montage présentes dans le manuel soient suivies en toute exactitude. D'autres appareils sont vendus entièrement montés. En ce qui concerne les machines déjà montées, il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que la machine soit correctement assemblée. Le propriétaire doit vérifier attentivement la machine en fonction des instructions présentes dans le manuel avant de commencer à utiliser celle–ci.



DANGER : repérez ce symbole qui vous indiquera les précautions de sécurité importantes. Ce symbole signifie : "Attention! Soyez prudent! Vous encourrez des risques."

Responsabilité de l'utilisateur

La responsabilité de l'utilisateur est de suivre les instructions ci–dessous.

1. Lire soigneusement ce manuel et suivre les règles indiquées pour un usage de la tondeuse en toute sécurité.
2. Suivre les instructions de montage et de préparation.
3. Inspecter la tondeuse.
4. S'assurer que l'utilisateur de la tondeuse sait bien utiliser les équipements standards et les accessoires.
5. N'utiliser la tondeuse qu'avec les équipements de protection, les écrans et autres dispositifs de sécurité bien en place et en bon état de marche.
6. Procéder aux réglages nécessaires.
7. Entretenir la tondeuse avec les pièces de rechange autorisées ou agréées.
8. Veiller à ce qu'un entretien complet soit effectué sur la tondeuse.

Prise de conscience environnementale

- Ne pas remplir le réservoir d'essence du moteur au ras–bord.
- Vider l'essence pendant le remisage hors saison.
- N'utiliser que de l'essence sans plomb.
- Entretenir régulièrement le filtre à air.
- Changer l'huile régulièrement. Utiliser de l'huile de grade 5W–30.
- Effectuer un réglage du moteur régulièrement.
- Conserver le matériel en bon état de marche.
- Eliminer l'huile de vidange de façon écologique.

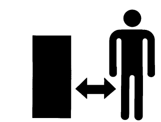
PICTOGRAMMES INTERNATIONAUX

IMPORTANT : les pictogrammes suivants sont situés sur votre appareil ou dans la documentation ci–jointe. Avant de vous servir de la tondeuse, apprenez à reconnaître chaque pictogramme.

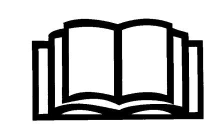
Symboles de signalisation de danger

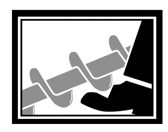
24


DANGER
Projection d'objets.
Eloigner tout spectateur.


DANGER
Projection d'objets.
Eloigner tout spectateur.


DANGER

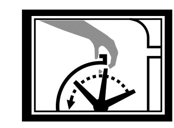

IMPORTANT
Lire le manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner cette machine


DANGER
Prévenir les blessures dues à la fraise hélicoïdale en rotation. Ecarter vos mains, pieds, et vêtements.

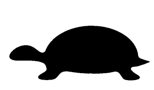

DANGER
surface brûlante

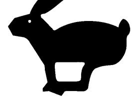


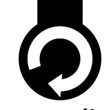
STOP

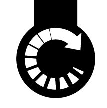

DANGER
Arrêter le moteur avant de déboucher le déversoir!

Symboles de commandes et de conduite

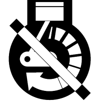

Lent

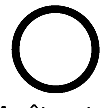

Rapide

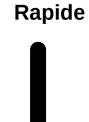

Démarrage électrique

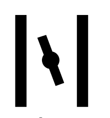

Démarrage moteur

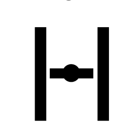

Moteur en marche


Moteur à l'arrêt

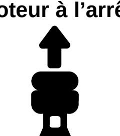

Arrêt moteur

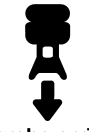

Marche

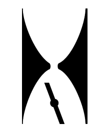

Arrêt starter


Marche starter

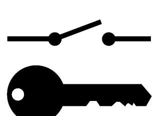

Point mort

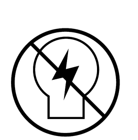

Marche avant

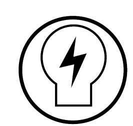

Marche arrière

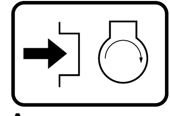

Accélérateur

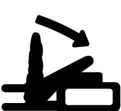

Bouton d'amorçage

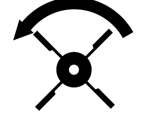

Clé du démarreur

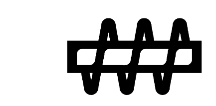

Démarreur
hors tension


Démarreur
sous tension

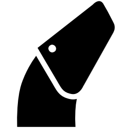

Appuyer pour engager le starter électrique

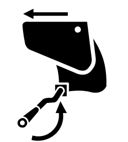

Embrayage

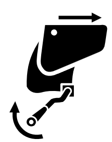

Embrayage de la fraise

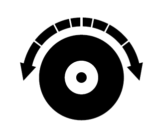

Collecteur de la fraise

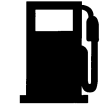

Déversoir ABAISSE

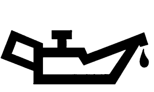

Déversoir LEVE

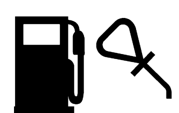

Décharge gauche

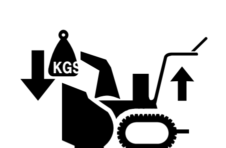

Décharge droite


Embrayage des roues

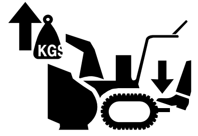

Carburant


huile

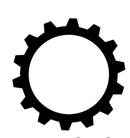

Mélange essence/huile

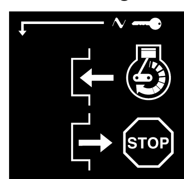


Transfert de poids
Lever la manette pour embrayer



Transfert de poids
Abaisser la manette pour débrayer


Transmission



Clé du démarreur
Insérer pour mettre en marche, retirer pour arrêter.

REGLES DE SECURITE A SUIVRE POUR L'UTILISATION DES CHASSE–NEIGE SELON LES RECOMMANDATIONS DE L'AMERICAN NATIONAL STANDARDS INSTITUTE.

IMPORTANT : les normes de sécurité requièrent des contrôles de la présence du conducteur pour limiter les risques de blessures. Votre chasse–neige est équipé de ces contrôles. Ne pas tenter de rendre la fonction de contrôle de la présence du conducteur inopérante quelles que soient les circonstances.

Conseils préliminaires

1. Lisez soigneusement le manuel de fonctionnement et les consignes. Familiarisez–vous avec les commandes ainsi qu'avec les modes appropriés d'utilisation de la machine.
2. N'autorisez jamais un enfant ou une personne ignorant ces consignes de sécurité à se servir de la tondeuse.
3. Assurez–vous que toute personne, les enfants en particulier, sont à l'écart du lieu d'utilisation de la tondeuse.
4. User de précautions pour éviter de glisser ou de tomber, surtout lors de la conduite en marche arrière.

Préparation

1. Inspectez à fond le lieu où le matériel doit être utilisé. Enlevez tous paillassons, patins, planches, fils, et autres corps étrangers.
2. Débrayer toutes les commandes avant de démarrer le moteur.
3. Ne pas faire fonctionner la machine sans porter de vêtements d'extérieur appropriés pour l'hiver. Chausser des chaussures permettant d'améliorer l'adhérence sur surfaces glissantes.
4. Manipuler le carburant avec prudence ; celui–ci est hautement inflammable.
   a. Utiliser un bidon d'essence approprié.
   b. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence dans un moteur en marche ou un moteur chaud.
   c. Remplir le réservoir en plein air en usant d'extrêmes précautions. Ne jamais faire le plein à l'intérieur d'un bâtiment.
   d. Revisser le bouchon soigneusement et essuyer l'essence renversée.
   e. Ne remisez jamais de l'essence ou le chasse–neige lorsqu'il y de l'essence dans le réservoir, dans un endroit clos où les émanations pourraient entrer en contact avec une flamme ou une étincelle.
   f. Vérifier le niveau d'essence avant chaque utilisation, tout en prévoyant de l'espace pour l'expansion de l'essence due au fait que la chaleur du moteur et/ou du soleil peut provoquer l'expansion de l'essence.
5. Pour toutes les machines équipées de moteur à démarrage électrique, utiliser des rallonges de démarrage certifiées CSA/UL. N'utiliser qu'avec une prise de courant ayant été installée conformément aux autorités chargées de l'inspection locale.
6. Régler le chasse–neige de façon à éviter les graviers et les surfaces couvertes de gravats.
7. Ne tentez jamais de faire de quelconques réglages lorsque le moteur est en marche (sauf si spécifiquement indiqué par le fabricant).
8. Laisser le moteur et le chasse–neige s'adapter à la température extérieure avant de commencer à déneiger.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité ou un écran pour les yeux lorsque que vous employez le chasse–neige ou lors de réglages ou de réparations, afin de protéger vos yeux de corps étrangers pouvant être projetés par le chasse–neige.

Fonctionnement

1. Ne pas se servir de cette machine lors de la prise de drogues ou d'autres médicaments pouvant causer la somnolence ou diminuer vos capacités à conduire la machine.
2. Ne pas utiliser cette machine si vous êtes dans l'incapacité mentale ou physique de la conduire sans danger.
3. Tenez vos mains et vos pieds à l'écart des parties tournantes. Tenez vous à distance de la goulotte de décharge à tout instant.
4. User de précaution extrême en traversant les allées en gravier, les trottoirs ou les routes. Se tenir en garde face aux dangers dissimulés ou à la circulation routière.
5. Si vous heurtez un corps étranger, coupez le moteur. Retirez le câble de la bougie. Inspectez soigneusement le chasse–neige afin de vérifier s'il y a des dégâts. S'il est endommagé, réparez–le avant de démarrer et de le faire fonctionner à nouveau.
6. Si la machine vibre anormalement, coupez le moteur, et déterminez immédiatement la cause de ce bruit. La vibration signale généralement un problème.
7. Coupez le moteur lorsque vous arrêtez de conduire la machine, avant de déboucher le carter de la fraise/l'impulseur ou le déversoir et lors de toute réparation, inspection ou de tout réglage.
8. Lors d'un nettoyage, d'une réparation ou d'une inspection, assurez–vous que la fraise/l'impulseur et toutes les parties mobiles sont arrêtées. Débranchez le câble de la bougie, et tenez le fil éloigné de la bougie afin de prévenir un démarrage accidentel.
9. Prenez toutes les précautions possibles lorsque vous laissez le chasse–neige sans surveillance. Désengagez la fraise/l'impulseur, arrêtez le moteur, et retirez la clé.
10. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur, sauf pour démarrer le moteur, et pour sortir et rentrer la machine. Ouvrir les portes donnant vers l'extérieur ; les gaz d'échappement sont dangereux (ils contiennent du MONOXYDE DE CARBONE, qui est un GAZ INODORE ET MORTEL).
11. Ne déneigez pas à l'horizontal des pentes. Soyez extrêmement prudent en changeant de direction sur les pentes. Ne tentez pas de déneiger des pentes excessivement abruptes .
12. N'utilisez jamais le chasse–neige sans les protections nécessaires : déflecteurs, commandes de sécurité, plaques, ou autres dispositifs de sécurité en place.
13. Ne jamais utiliser le chasse–neige à proximité de clôtures, d'automobiles, d'encadrements de soupiraux, de points de décharge de passagers ou lieux similaires sans réglage approprié de l'angle du déversoir. Eloigner enfants et animaux.
14. Ne pas surcharger la capacité de la machine en tentant de déneiger rapidement.
15. Ne jamais conduire le chasse–neige en vitesse accélérée sur des surfaces glissantes. Regarder vers l'arrière et user de précautions en opérant la marche arrière.
16. Ne jamais diriger le déversoir vers les personnes environnantes ou permettre à quiconque de se placer en face de la machine.
17. Débrayer l'entraînement de la fraise/l'impulseur lors du transport du chasse–neige ou de sa non utilisation.
18. N'utiliser que les pièces et accessoires agréés par le fabricant du chasse–neige (comme les chaînes des pneumatiques, les kits de démarrage électrique, etc.).
19. Ne jamais conduire le chasse–neige sans visibilité ou lumière suffisante. Toujours conserver un bon équilibre et bien agripper les poignées. Marcher et ne jamais courir.
20. Ne pas essayer d'atteindre trop loin. Conserver un bon équilibre et une bonne prise au sol à chaque instant.
21. Exercer toute précaution en travaillant sur des surfaces en pente abrupte.
22. Ce chasse–neige est conçu pour l'utilisation sur trottoirs, accès de garage et autres surfaces au sol.
23. Ne pas utiliser le chasse–neige sur des surfaces élevées par rapport au sol comme les toits de maisons, de garages, de porches ou autres structures ou bâtiments similaires.

Entretien et remisage

1. Vérifiez le bon serrage des boulons de cisaillement et des autres boulons à intervalles fréquents afin de veiller à ce que le matériel soit en bon état de marche.
2. Ne jamais remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un endroit clos où des sources d'ignition sont présentes, telles que des chauffe–eaux ou des radiateurs, des sèche–linge et appareils similaires. Laissez le moteur se refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos.
3. Toujours se référer aux instructions du guide utilisateur pour obtenir des détails importants au cas où le chasse–neige doit être remisé pendant une longue période de temps.
4. Entretenir ou remplacer les étiquettes de commandes et de sécurité.
5. Faire tourner le moteur du chasse–neige pendant quelques minutes afin d'éviter de geler la fraise/l'impulseur.

MONTAGE

Lire et suivre les instructions de montage et de réglage de votre chasse–neige. Toutes les attaches se trouvent dans le sac de pièces détachées. Ne jeter aucune pièce avant d'avoir monté la machine.



DANGER : avant de monter le chasse–neige ou de procéder à son entretien, retirer le câble de la bougie.

REMARQUE : dans ce manuel, la gauche et la droite désignent l'emplacement d'une pièce par rapport à la position du conducteur à l'arrière de la machine.

REMARQUE : le couple de torsion se mesure en Newton–mètre (pieds–livre). Il permet d'évaluer le serrage d'un boulon ou d'une vis. Le couple de torsion se mesure à l'aide d'une clé dynamométrique.

REMARQUE : les illustrations commencent à la page 3.

REMARQUE : pour monter les pièces détachées suivantes, utiliser les attaches illustrées grandeur nature dans la figure 22.

OUTILS NECESSAIRES

1	Couteau
1	Pince
1	Clé à molette de 1/2 pouces
1	Clé à molette de 9/16 pouces
1	Clés réglables de 3/4 pouces
1	Mètre ruban ou règle.
1	Tournevis

Retrait du chasse–neige de son carton d'emballage

1. ***(Figure 1)*** Le chasse neige est illustré dans sa position à l'expédition.
2. Repérer toutes les pièces emballées séparément et les retirer du carton.
3. Couper et jeter les liens de plastique attachant le levier à la palette.
4. Retirer et jeter le matériel d'emballage du chasse–neige.
5. Découper les quatre coins du carton d'emballage et abaisser les panneaux latéraux au sol.
6. Agripper la poignée inférieure et tirer le chasse–neige hors du carton.

   ATTENTION: NE PAS rouler sur les câbles.
7. Retirer l'emballage de l'ensemble guidon.
8. Couper les brides maintenant les **câbles de commande d'embrayage (1)** du **guidon inférieur (2)**. Eloigner les câbles du châssis du moteur.

Montage de la poignée et de l'ensemble du vilebrequin

1. ***(Figure 3)*** Dévisser, mais sans les retirer, les **fixations (1)** dans les trous supérieurs de la poignée inférieure.
2. ***(Figure 2)*** Mettre le **levier de vitesse (6)** en première vitesse de la marche avant.
3. ***(Figure 3)*** Soulever la **poignée supérieure (2)** et la mettre en position de fonctionnement.

   REMARQUE : S'assurer que les câbles ne se prennent pas entre la poignée inférieure et la poignée supérieure.
4. Installer la **vis (4),** la **rondelle plate (5) ,** la **rondelle de blocage (6), et** l'**écrou hexagonal (7)** dans l'orifice droit du bas de la poignée supérieure . Ne visser qu'une fois toutes les fixations en place.
5. Repérer l'**ensemblevilebrequin (18)** sorti de son emballage. Retirer l'**écrou de blocage (9)** ainsi que la **rondelle plate (10)** de l'**ensemble du boulon à œillet (11)**.
6. Monter le **boulon à oeillet (11)** dans l'orifice gauche du bas des poignées.
7. Monter la **rondelle plate (10)** et l'**écrou de blocage (9)** sur le **boulon à oeillet (11)** sans les serrer.
8. ***(Figure 4)*** Retirer avec précaution la **goupille (12)**, la **clavette d'axe (13)**, la **goupille du joint universel (14)** et le **joint universel (16)** de l'**ensemble de la tige du vilebrequin (15).**
9. Emboîter le **joint universel (16)** dans le bout de la **vis sans fin (17).** Veiller à ce que les gros trous soient alignés.
10. Insérer la goupille de **joint universel (14).** Veiller à ce que l'ouverture de la goupille du **joint universel (14)** soit alignée avec le petit orifice du **joint universel (16).**
11. Placer la chape de la **tige du vilebrequin (15)** autour du **joint universel (16)**. Attacher à l'aide de la **clavette d'axe (13)** et la **goupille (12)**. Écarter les pattes de la **goupille (12)** pour tenir le joint en place.
12. ***(Figure 3)*** Serrer l'écrou sur le **boulon à oeillet (11).** S'assurer que le **boulon à oeillet (11)** est correctement aligné et que le**vilebrequin (18)** peut tourner librement.
13. Visser toutes les fixations de la poignée.

Vérification des câbles

1. ***(Figure 5)*** Vérifier le **câble d'entraînement des roues (1)** et le **câble d'entraînement de la fraise hélicoïdale (2)**. Si la partie inférieure des câbles a été débranchée, réinstaller les ressorts des câbles. Veiller à ce que le **ressort long (3)** soit fixé à l'entraînement des roues et que le **ressort court (4)** soit fixé à l'entraînement de la fraise.
2. ***(Figure 6)*** Si la partie supérieure des **câbles (5)** s'est détachée des **leviers d'avancée (6)**, attacher les câbles au **support en forme de "z" (7)**.

Réglage de la hauteur des patins *(Figure 2)*

Le chasse–neige est équipé de **patins à hauteur réglables (7)** montés à l'extérieur du **carter de la fraise hélicoïdale (4)**. Pour effectuer le réglage de la hauteur des patins, voir "Réglage de la hauteur des patins" dans la section Entretien.

Préparation du moteur

REMARQUE : Le moteur a quitte l'usine rempli d'huile. Verifier le niveau d'huile. En ajouter autant que necessaire. Suivre les instructions du fabricant de ce moteur au sujet de l'utilisation de l'essence et de l'huile. Le moteur ne contient ni ESSENCE.

DANGER : suivre les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type de carburant et d'huile à utiliser. Toujours utiliser un bidon à essence de sûreté. Ne pas fumer en remplissant le réservoir d'essence. Ne pas faire le plein à l'intérieur d'un bâtiment. Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'essence. Laisser refroidir le moteur quelques minutes.

S'assurer que le moteur contient une quantité d'huile suffisante. Voir les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type de carburant et d'huile à utiliser. Avant d'utiliser la machine, lire les informations concernant la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et le remisage.

FONCTIONNEMENT

REMARQUE : les illustrations apparaissent à la page 3.

Se familiariser avec la chasse–neige *(Figure 2)*

Avant d'utiliser la machine, lire le manuel d'utilisation et les régles de sécurité. Comparer les illustrations avec le chasse–neige pour se familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et des réglages.

Levier d'entraînement des roues (1) – Sélectionne la marche avant ou la marche arrière.

Ensemble vilebrequin (2) – Change l'orientation du déversoir.

Déversoir (3) – Change la distance à laquelle la neige est jetée.

Levier d'entraînement de la fraise hélicoïdale (5) – Démarre et arrête le mouvement de la fraise et de l'impulseur (collecte et jet de neige).

Levier de vitesse (6) – Sélectionne la vitesse du chasse–neige.

Patin de réglage de la hauteur (7) – Régle la garde au sol du carter de la fraise.

Clé de démarrage (8) – Doit être introduite pour démarrer le moteur.

Bouton d'amorçage (9) – Ce bouton sert à injecter de l'essence directement dans le carburateur pour faciliter la mise en marche par temps froid.

Bouton de démarrage électrique (10) – Sur les modèles à démarrage électrique, sert à démarrer le moteur.

Boîte de contacteur (11) – Sur les modèles à démarrage électrique, sert à brancher une rallonge électrique de 120 volts.

Poignée de démarrage manuel (12) – Sert à démarrer le moteur manuellement.

Accélérateur (13) – Contrôle la vitesse du moteur.

Commande du starter (14) – Sert à la mise en marche par temps froid.

Commande du déversement de la neige



DANGER : ne jamais diriger le déversement de la neige en direction des personnes environnantes.

DANGER : Toujours arrêter le moteur avant de déboucher le déversoir ou le carter de la fraise et avant de laisser le chasse–neige.

1. ***(Figure 2)*** Tourner l'**ensemble vilebrequin (2)** pour changer la direction du déversement de la neige.
2. ***(Figure 7)*** Dévisser le **boulon à oreille (1)** situé sur le **déflecteur de déversement (2).**
3. Lever le **déflecteur de déversement (2)** pour augmenter la distance ou l'abaisser pour raccourcir la distance.
4. Resserrer le **boulon à oreilles (1).**

Arrêt du chasse–neige*(Figure 2)*

1. Pour stopper le déversement de la neige, relâcher **le levier d'entraînement de la fraise hélicoïdale (5)**.
2. Pour arrêter les roues, relâcher le **levier d'entraînement des roues (1)**.
3. Pour arrêter le moteur, pousser **l'accélérateur (13)** en position OFF et retirer la **clé de démarrage (8)**.

Avancer et reculer *(Figure 2)*

1. Pour modifier la vitesse au sol, relâcher d'abord le **levier d'entraînement des roues (1),** puis changer la position de la **manette d'accélération (6)** à la vitesse désirée.
2. La vitesse au sol dépend des conditions d'enneigement. Sélectionner la vitesse en déplaçant la **manette d'accélération (6)** dans le cran désigné sur la plaque de l'accélérateur.

Vitesse 1, 2	Humide, lourde
Vitesse 3	Légère
Vitesse 4	Très légère
Vitesse 5, 6	Déplacement uniquement

3. Pour avancer, embrayer le **levier d'entraînement des roues (1).** Garder une poigne ferme sur la poignée alors que le chasse–neige commence à avancer. Guider le chasse–neige en déplaçant la poignée vers la droite ou vers la gauche. Ne pas essayer de pousser le chasse–neige.
4. Pour reculer, relâcher le **levier d'entraînement des roues (1)**.
5. Mettre la **manette d'accélération (6)** soit en première vitesse ou seconde vitesse de la marche arrière.
6. Engager le **levier d'entraînement des roues (1).**

IMPORTANT : ne pas déplacer la manette d'accélération (6) lorsque le levier d'entraînement des roues (1) est embrayé.

Déblaiement de la neige *(Figure 2)*

1. Embrayer le **levier d'entraînement de la fraise hélicoïdale (5)**.
2. Pour arrêter de déblayer la neige, relâcher le **levier d'entraînement de la fraise hélicoïdale (5)**.

DANGER : l'utilisation de tout chasse–neige peut causer la projection de corps étrangers dans les yeux, ce qui peut laisser de sévères séquelles à la vision. Toujours porter des lunettes de protection ou une visière protectrice lors de l'utilisation du chasse–neige. Nous recommandons des lunettes de sécurité standard ou l'utilisation d'un masque de sécurité à vision élargie au dessus de vos lunettes.

Utilisation de la goupille de blocage des roues *(Figure 8)*

1. La roue droite est attachée à l'axe au moyen d'une **goupille de blocage (1)**. Cette machine a été expédiée équipée de cette **goupille de blocage (1)** passée dans l'orifice de la roue en **position verrouillée (2).**
2. Pour une meilleur manoeuvrabilité dans des conditions de neige légère, mettre la **goupille de blocage (1)** en **position déverrouillée (3)**.
3. Déconnecter la **goupille de blocage (1) d**e **position verrouillée (2).** Enfoncer la **goupille de blocage (1)** uniquement dans l'orifice de l'axe non verrouillé. La machine est à présent en **position déverrouillée (3)** de traction à roue unique.

Avant de démarrer le moteur

1. Avant de démarrer ou de réparer le moteur, se familiariser avec le chasse–neige. Prendre soin de bien comprendre la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
2. Vérifier la tension du câble d'embrayage avant de démarrer le moteur. Voir "Réglage du câble d'embrayage" dans la section Entretien de ce manuel.
3. Veiller à ce que toutes les fixations soient serrées.
4. Veiller à ce que les patins de réglage de la hauteur soient correctement réglés. Voir "Réglage de la hauteur des patins" dans la section Entretien de ce manuel.
5. Vérifier la pression des pneumatiques. La pression correcte est de 14 PSI (1 BAR) à 17 PSI (1.25 BAR). Ne pas dépasser la pression maximale inscrite sur le flanc des pneumatiques.

Arrêt du moteur *(Figure 2)*

Pour arrêter le moteur, mettre la **manette d'accélération (3)** en position Arrêt et retirer la **clé de démarrage (8).** Garder la **clé de démarrage (8)** en lieu sûr. Le moteur ne peut pas démarrer sans la **clé de démarrage (8).**

Démarrage du moteur *(Figure 2)*

Modèles équipés d'un starter électrique

REMARQUE : Un kit de starter électrique peut être rajouté aux moteurs à démarrage manuel. Les kits de starter électrique sont disponibles dans votre centre de maintenance agréé le plus proche.

DANGER : Le starter est équipé d'une rallonge trifilaire conçue pour fonctionner avec du courant domestique de 120 volts A.C. La rallonge doit être mise à la terre en permanence afin d'éviter l'éventualité d'une électrocution pouvant blesser le conducteur. Suivre attentivement les instructions dans la section "Démarrage du moteur". Assurez–vous que le câblage électrique de votre maison est trifilaire avec prise de terre. En cas d'incertitude, consulter un électricien. Si le câblage électrique de votre maison n'est pas trifilaire avec prise de terre, ne pas utiliser ce starter électrique, en quelque circonstance que ce soit. Si votre système électrique est relié à la terre, mais qu'une prise trifilaire n'est pas disponible pour démarrer le moteur, faites–en installer une par un électricien agrémenté. Pour brancher une rallonge de 120 volts A.C., toujours brancher d'abord la rallonge sur la prise de contact du moteur. Brancher ensuite l'autre bout de la rallonge dans la prise trifilaire. Pour débrancher la rallonge électrique, toujours débrancher d'abord le bout de la prise trifilaire reliée à la terre.

Démarrage à froid *(Figure 2)*

1. S'assurer que le moteur contient une quantité d'huile suffisante.
2. Remplir le réservoir avec de l'essence ordinaire sans plomb. Voir "Préparation du moteur".
3. Veiller à ce que le **levier d'entraînement des roues (1)** et le levier **d'entraînement de la fraise (5)** soient en position débrayée (relâchée).
4. Positionner la **manette d'accélération (13)** en position Rapide.
5. Engager la **clé de contact (8)** dans sa fente. S'assurer qu'elle est bien enclenchée. Ne pas tourner la **clé de contact (8)**. Retirer le double de la **clé de contact (8)** et la ranger en lieu sûr.
6. Mettre la **commande de starter (14)** en sa position maximale.
7. ***(Démarrage électrique)*** Brancher la rallonge électrique à la **prise de contact (11)** située sur le moteur.
8. ***(Démarrage électrique)*** Brancher l'autre bout de la rallonge électrique à une **prise trifilaire reliée à la terre de 120 volts A.C.** (Voir le paragraphe DANGER de cette section).
9. Appuyer sur le bouton **d'amorçage (9)**. Chaque fois que vous appuyez sur le **bouton d'amorçage (9)**, attendez deux secondes. Pour connaître le nombre de fois que l'on doit appuyer sur le **bouton d'amorçage (9)**, consulter les instructions données par le fabricant du moteur.
10. ***(Démarrage électrique)*** Appuyer sur le **bouton de démarrage électrique (10)** jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes à chaque fois. Le démarreur électrique est doté d'une isolation thermique. S'il entre en surchauffe, il s'arrêtera automatiquement et ne pourra être redémarré qu'après avoir refroidi. Il est recommandé d'attendre de 5 à 10 minutes pour que le démarreur refroidisse.

11. ***(Démarrage manuel)*** Tirer rapidement sur la **corde du démarreur (12).** Ne pas laisser la **corde du démarreur (12)** s'enrouler d'elle–même et la retenir pour qu'elle s'enroule lentement.
12. Si le moteur ne démarre toujours pas après 5 ou 6 essais, voir les instructions données dans le "Tableau des pannes".
13. ***(Démarrage électrique)*** Lorsque le moteur démarre, relâcher le bouton de **démarrage électrique (10)** et placer la **commande du starter (14)** à la moitié de sa position maximale. Lorsque le moteur tourne normalement, placer la **commande du starter (14)** en position fermée.
14. ***(Démarrage électrique)*** Débrancher la rallonge de la prise électrique trifilaire. Débrancher–la ensuite de la **prise de contact (11)**.

    REMARQUE : à des températures inférieures à 0°F, laisser chauffer le moteur pendant quelques minutes avant de commencer à déneiger.
15. Lorsque vous déneigez, faites toujours tourner le moteur avec la **manette d'accélération (13)** en position Rapide.

DANGER : ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur d'un local ou dans un endroit mal ventilé. Les fumées d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore et mortel. Ne pas approcher les pieds, les mains les cheveux ou des vêtements lâches des pièces mobiles du moteur et du chasse–neige. Le silencieux et les pièces avoisinantes peuvent atteindre une température de 150°F. Ne pas les toucher.

Démarrage d'un moteur à chaud *(Figure 2)*

Si le moteur est encore chaud d'une récente utilisation, tourner la **commande du starter (14)** en position "OFF" (arrêt). Ne pas appuyer sur le **bouton d'amorçage (9).** Si le moteur ne démarre toujours pas, suivre les instructions dans "Démarrage d'un moteur froid".

REMARQUE : ne pas utiliser le bouton d'amorçage (9) pour chauffer le moteur.

Démarrage d'un moteur lorsque le démarreur électrique est gelé *(Figure 2)*

Si le démarreur électrique est gelé et ne démarre pas le moteur, suivre les instructions ci–dessous.

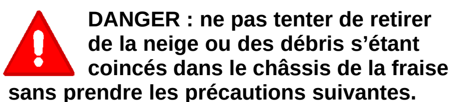
1. Tirer la **corde du démarreur (12)** au maximum.
2. Relâcher rapidement la **corde du démarreur (12).** Laisser la **corde du démarreur (12)** s'enrouler d'elle–même contre le démarreur manuel.

Si le moteur ne démarre toujours pas, répéter les deux étapes précédentes jusqu'à ce que le moteur démarre. Puis poursuivre les instructions données dans Démarrage à froid".

Pour éviter que la corde de démarreur ainsi que les commandes du moteur ne gèlent, procéder comme suit après chaque séance de chasse–neige.

1. Alors que le moteur est encore en marche, tirer d'un coup sec et continu deux ou trois fois la **corde du démarreur (12).** Cela produit un bruit métallique fort inoffensif pour le moteur ou pour le démarreur.
2. Arrêter le moteur. Essuyer toute trace de neige ou d'humidité du carter du carburateur, des leviers de commandes et des câbles. Agiter également plusieurs fois la **manette d'accélération (13)**, la **commande de starter (14)**, et la **corde du démarreur (12)**.

Nettoyage des traces de neige sur le châssis de la fraise hélicoïdale *(Figure 2)*



DANGER : ne pas tenter de retirer de la neige ou des débris s'étant coincés dans le châssis de la fraise sans prendre les précautions suivantes.

1. Débrayer le **levier d'entraînement de la fraise (5)**.
2. Mettre la **manette d'accélération (13)** en position d'arrêt.
3. Retirer (ne pas faire tourner) la **clé du démarreur (8).**
4. Débrancher le fil de la bougie électrique.
5. Ne pas mettre vos mains dans le **châssis de la fraise (4)** ou dans le **déversoir (3)**. Utiliser un levier pour retirer neige et débris.

Conseils pour l'utilisation du chasse–neige

1. Pour obtenir le meilleur rendement du chasse–neige, régler la vitesse de déplacement, sans JAMAIS toucher au régime du moteur. Le moteur est prévu pour fonctionner au mieux à plein régime et doit toujours être maintenu au régime maximum. Dans la neige profonde, gelée, ou humide, la vitesse doit être réduite. Si les roues patinent, la vitesse doit également être réduite.
2. Les meilleurs résultats s'obtiennent lorsque le travail est effectué immédiatement après une chute de neige.
3. Faire légèrement chevaucher les différents passages du chasse–neige pour un déblayage complet de la neige.
4. Projeter la neige dans le sens du vent dans la mesure du possible.
5. Normalement, régler les patins à 1/8 pouce (3mm) sous le bord d'attaque. Dans de la neige très dure et tassée, les patins peuvent être réglés vers le haut de façon à ce que le bord d'attaque touche le sol.
6. Le gravier ne doit pas être pris par la vis sans fin et soufflé par la machine. Sur des surfaces de gravier, les patins doivent être réglés à 1–1/4 pouce (32mm) sous le bord d'attaque (Voir "Réglage de la hauteur des patins").
7. En fin de travail, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour faire fondre la neige et la glace accumulée sur le moteur.
8. Nettoyer la machine après chaque utilisation.
9. Éliminer la glace, la neige, et les débris de la machine entière. Rincer à l'eau pour éliminer sel et autres produits chimiques. Sécher la machine avec un chiffon.

TABLEAU DE MAINTENANCE

RESPONSABILITES DE L'ACHETEUR

REGISTRE DES OPERATIONS D'ENTRETIEN **Complétez les dates au fur et à mesure des opérations d'entretien régulier effectuées.**	**Avant chaque utilisation**	**2 premières heures**	**Toutes les 5 heures**	**Toutes les 10 heures**	**Toutes les 25 heures**	**Chaque saison**	**Avant remisage**	**DATES DES OPERATIONS D'ENTRETIEN**
Vérification du niveau d'huile	√		√			√		
Vidange de l'huile du moteur					√	√		
Vérification et serrage de tous les boulons et écrous	√					√		
Vérification de la bougie d'allumage					√	√		
Réglage de la courroie d'entraînement		√			√	√		
Vérification du niveau d'essence	√							
Vidage de l'essence							√	
Vérification du câble d'embrayage de la fraise (voir Réglage des câbles)		√				√		
Vérification du câble d'embrayage des roues (voir Réglage des câbles)		√				√		
Lubrification du graisseur Zerk du plateau d'entraînement du disque (Voir Entretien)							√	
Lubrification de tous les points d'articulation				√			√	
Lubrification de l'axe de la fraise hélicoïdale (voir Remplacement du boulon de cisaillement)				√			√	
Lubrification des chaînes d'entraînement et des pignons				√			√	

ENTRETIEN

REMARQUE : les illustrations apparaissent à la page 3.

Utiliser la section Entretien suivante pour maintenir votre machine en bonne condition de fonctionnement. Toutes les informations concernant le moteur figurent dans le guide du fabricant du moteur. Lisez ce guide avant de démarrer le moteur.



DANGER : avant d'effectuer toute inspection, tout réglage (sauf celui du carburateur), ou toute réparation, débrancher le fil de la bougie d'allumage.

Recommandation d'ordre général

La garantie de ce chasse–neige ne couvre pas les pièces ayant fait l'objet d'abus ou de négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier entièrement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir le chasse–neige comme indiqué dans ce manuel.

Certains réglages doivent être effectués régulièrement afin de maintenir le chasse–neige en bon état.

Après chaque utilisation

- Détecter toute pièce desserrée ou endommagée.
- Resserrer toute fixation desserrée.
- Vérifier et entretenir la fraise.
- Contrôler les commandes pour vérifier si elles fonctionnent toutes correctement.
- Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée.

Tous les réglages figurant dans la section **Entretien** de ce manuel doivent être vérifiés au moins une fois par saison.

Obligatoire

Les réglages suivants doivent être vérifiés plus d'une fois par saison.

1. Régler la courroie d'entraînement de la fraise après les 2 ou 4 premières heures d'utilisation, une seconde fois au milieu de la saison, et deux fois à chaque saison suivante. Voir "Réglage de la courroie d'entraînement de la fraise" dans la section **Entretien**.

Lubrification

Toutes les 10 heures *(Figure 9)*

1. Lubrifier les **embouts graisseurs Zerk (1)** toutes les dix heures avec un pistolet à graisse.
2. A chaque remplacement d'une vis de cisaillement, l'axe de la fraise doit également être graissé.
3. Lubrifier toutes les articulations.

Toutes les 25 heures *(Figure 10)*

Lubrifier le **plateau d'entraînement du disque (1)** toutes les 25 heures, en fin de saison, et avant le remisage.

1. ***(Figure 2)*** Mettre la **manette d'accélération (6)** en première vitesse.
2. Vider l'essence du réservoir. Placer le chasse–neige verticalement sur l'avant du **carter de la fraise (4)**.



DANGER : vider l'essence à l'extérieur, à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

3. ***(Figure 16)*** Retirer les **boulons (1)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
4. Dévisser les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
5. Retirer le **panneau ventral (2)**.
6. ***(Figure 10)*** Faire pivoter manuellement le **plateau d'entraînement du disque (1)** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que **l'embout graisseur Zerk (2)** soit visible.

7. Pour éviter que le **disque de friction de caoutchouc (3)** entre en contact avec **le plateau d'entraînement du disque (1),** placer une **pièce de monnaie (4)** (ou une cale d'épaisseur égale) entre le **disque de friction de caoutchouc (3)** et **le plateau d'entraînement du disque (1).**
8. Lubrifier l'**embout graisseur Zerk (2)** à l'aide d'un pistolet à graisse. Utiliser une graisse Moly EP spéciale hautes températures. Ne remplir l'**embout graisseur Zerk (2)** que jusqu'à ce que la graisse apparaisse sous l'**ensemble des roulements (5)** situés au–dessous de l'**embout graisseur Zerk (2)**. **NE PAS** dépasser la limite de remplissage. Nettoyer tout excédent de graisse sur le moyeu du disque de friction.

   ATTENTION : ne pas laisser la graisse entrer en contact avec le disque de friction de caoutchouc (3) ou le plateau d'entraînement du disque (1), car des dommage peuvent en résulter.
9. Retirer la pièce de monnaie (4) utilisée à l'étape 7. S'assurer qu'il existe un écart entre le **disque de friction de caoutchouc (3)** et le **plateau d'entraînement du disque (1).**
10. ***(Figure 16)*** Monter le **panneau ventral (2)**.
11. Resserrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
12. Monter les **boulons (1)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.

Pièces à ne pas lubrifier *(Figure 10)*

1. Ne pas graisser l'**arbre hexagonal** et le **pignon (6).** Toutes les bagues et les roulements sont lubrifiés à vie. Pour le remisage, verser une légère quantité d'huile moteur 5W–30 sur un chiffon et essuyer l'**arbre hexagonal et le pignon (6)** afin d'éviter la rouille.
2. Si la graisse entre en contact avec le **disque de friction de caoutchouc (3)** ou le **plateau d'entraînement du disque (1),** le **disque de friction de caoutchouc (3)** peut être endommagé. Veiller à bien nettoyer le **disque de friction de caoutchouc (3)** et le **plateau d'entraînement du disque (1).**

   ATTENTION : tout huilage ou graissage des composants mentionnés ci–dessus peut atteindre le disque de friction de caoutchouc (3). Si le disque de friction de caoutchouc (3) ou le plateau d'entraînement du disque (1) sont souillés de graisse ou d'huile, le disque de friction en sera endommagée.
3. La boîte de vitesse de la fraise a été lubrifiée lors de la fabrication et ne requiert pas de graissage supplémentaire. Si pour quelque raison le lubrifiant de la boîte se met à fuir, faites vérifier la boîte par un centre de maintenance agréé.

Réglage de la hauteur des patins *(Figure 2)*

Ce chasse–neige est équipé de deux **patins de réglage de hauteur (7)**. Ces patins servent à élever l'avant du chasse–neige. Sur surfaces dures normales telles que les voies de garage et les trottoirs, régler les patins comme suit.

1. Placer le chasse neige sur une surface plane.
2. Veiller à ce que les deux pneumatiques soient de pression égale. La pression corrective s'échelonne de 14 PSI (1 BAR) à 17 PSI (1.25 BAR). Ne pas excéder la pression maximale indiquée sur le flanc du pneumatique.
3. Placer les boulons de cisaillement supplémentaires (**fournis dans le sac de pièces**) au–dessous de chaque bout du **bord d'attaque (15)** attenant aux **patins de réglage (7)**.
4. Dévisser les **écrous de montage (16)** maintenant les **patins de réglage (7)**. Pour abaisser l'avant du chasse–neige, lever chacun des **patins de réglage (7)**. Resserrer les **écrous de montage (16)**.

REMARQUE : sur surfaces graveleuses ou inégales, lever l'avant du chasse–neige en abaissant les patins de réglage (7).

DANGER : Toujours maintenir une garde au sol appropriée en fonction de la surface de travail. Des objets comme du gravier, des pierres et d'autres débris peuvent être pris par l'impulseur et projetés avec une force suffisante pour provoquer des blessures ou des dégâts sur le chasse–neige.

Réglage du bord d'attaque *(Figure 2)*

Après une longue utilisation, le **bord d'attaque (15)** s'use. Le **bord d'attaque (15)** et les patins doivent toujours être réglés pour placer le **bord d'attaque (15)** à 1/8 pouce (3 mm) au–dessus de la surface à déneiger.

1. Placer le chasse neige sur une surface plane.
2. Veiller à ce que les deux pneumatiques soient de pression égale. La pression corrective s'échelonne de 14 PSI (1 BAR) à 17 PSI (1.25 BAR). Ne pas excéder la pression maximale indiquée sur le flanc du pneumatique.
3. Desserrer les boulons et les écrous fixant le **bord d'attaque (15)** au **carter de la fraise (4)**.
4. Régler le **bord d'attaque (15)** de façon à placer le **bord d'attaque (15)** à 1/8 pouce (3 mm) au–dessus de la surface à déneiger**.**
5. Resserrer les boulons et les écrous en s'assurant que le **bord d'attaque (15)** est parallèle au trottoir ou à la surface à déneiger**.**
6. Pour en prolonger l'utilisation du **bord d'attaque (15)**,démonter le **bord d'attaque (15)** et inverser le sens de montage.

Vérification et réglage des câbles

Le câble d'entraînement des roues et le câble d'entraînement de la fraise hélicoïdale sont réglés dans l'usine de fabrication. En usage normal, un câble peut se détendre et doit être vérifié et réglé comme suit.

Vérification des câbles *(Figure 11)*

1. Pour vérifier le réglage, détacher le **crochet en "Z"** du **levier d'entraînement (2)**.
2. Pousser le **levier d'entraînement (2)** complètement vers l'avant jusqu'à ce que le **levier d'entraînement (2)** entre en contact avec la **butée en plastique (3)**.
3. Le câble de commande est correctement réglé si le **crochet en "Z" (1)** est **aligné (4)** avec le trou du **levier d'entraînement (2)** et que le câble ne présente pas d'affaissement.

Réglage des câbles

1. Vider l'essence du réservoir. Mettre le chasse–neige debout sur l'avant du carter de la fraise.



DANGER : vider l'essence à l'extérieur et à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. ***(Figure 11)*** Détacher le **crochet en "Z" (1)** du **levier d'entraînement (2).**
3. ***(Figure 12)*** Relever le couvercle du ressort de façon à exposer le **ressort (5)**. Pousser le **câble (6)** dans le **ressort (5)** pour exposer l'**extrémité carrée (7)** du **câble (6)**.
4. Tenir l'**extrémité carrée (7)** avec des pinces et **tourner l'écrou (8)** dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que l'affaissement du câble disparaisse.
5. Tirer le câble (6) dans le ressort (5) et le remonter.
6. ***(Figure 11)*** Rattacher le **crochet en "Z" (1)** au **levier d'entraînement (2).**

REMARQUE : lors du réglage ou du remplacement de la courroie d'entraînement des roues, vérifier et régler le câble.

Réglage des courroies

Les courroies s'étirent en usage normal. Si des réglages deviennent nécessaires en raison de l'usure ou de l'étirement, procéder comme suit.

Réglage de la courroie d'entraînement de la fraise hélicoïdale

Si le chasse–neige n'éjecte pas la neige, vérifier le réglage du câble d'entraînement de la fraise. Voir "Vérification et réglage des câbles" dans la section Entretien. Si le réglage est correct, vérifier l'état de la courroie d'entraînement de la fraise. Si celle–ci est endommagée ou lâche, la remplacer (voir "Remplacement des courroies" dans la section Entretien. Si la courroie est détendue, la régler comme suit.

1. Débrancher le fil de la bougie d'allumage.
2. ***(Figure 13)*** Retirer la **vis (2)** du **carter de la courroie (1)**. Retirer la **carter de la courroie (1)**.
3. ***(Figure 14)*** Desserrer l'**écrou (2)** sur la **poulie libre (3)** et pousser la **poulie libre (3)** vers la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** d'environ 1/8 pouce (3 mm).
4. Resserrer les **écrous (2)**.
5. ***(Figure 15)*** Débrayer le levier d'entraînement de la fraise. Vérifier la tension de la **courroie d'entraînement de la fraise (4)**. La **courroie de la fraise (4)** doit normalement fléchir d'environ **1/2 pouce (12,5 mm) (5)** sous une pression moyenne. Si la tension n'est pas appropriée, répéter l'opération de réglage.
6. ***(Figure 13)*** Remonter le **couvercle de la courroie (1)**. Resserrer **la vis (2)**.
7. Vérifier le réglage du **câble d'entraînement de la fraise.** Voir "Vérification et réglage des câbles" dans la section Entretien de ce manuel.
8. Rebrancher le fil de la bougie.

Courroie d'entraînement des roues

La courroie d'entraînement des roues est soumise à la pression constante d'un ressort et n'exige aucun réglage. Si la courroie d'entraînement des roues patine, remplacer la courroie. Voir "Remplacement des courroies" dans la section Entretien de ce manuel.

Remplacement des courroies

Les courroies d'entraînement sont de construction adaptée et doivent être remplacées par des courroies d'origine disponibles dans votre centre de maintenance agréé le plus proche.

Certaines étapes requièrent l'assistance d'une seconde personne.

Démonte de la courroie d'entraînement de la fraise hélicoïdale

Si la la courroie d'entraînement de la fraise est endommagée**,** le chasse–neige ne déverse pas de neige. Remplacer la courroie endommagée comme suit.

1. ***(Figure 2)*** Vider l'essence du réservoir. Placer le chasse–neige à la verticale sur l'avant du **carter de la fraise (4)**.



DANGER : vider l'essence à l'extérieur, à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. Débrancher le fil de la bougie.
3. ***(Figure 13)*** Retirer la **vis (2)** du **carter de la courroie (1)**. Déposer le **carter de la courroie (1)**.
4. ***(Figure 16)*** Retirer les **boulons (5)** de chaque côté du **châssis de montage du moteur (6)**.
5. Dévisser les **boulons (3)** de chaque côté du **châssis de montage du moteur (6)**. Le carter de la fraise (8) et le **châssis de montage du moteur (6)** se séparent, articulés par des **boulons (3).**
6. ***(Figure 14)*** Desserrer le **guide de courroie (9)**. Ecarter le **guide de courroie (9)** de la **poulie d'entraînement de la fraise (10).**
7. Desserrer le **boulon (2)** de la **poulie libre (3).** Séparer la **poulie libre (3)** de la **courroie d'entraînement de la fraise (4)**.
8. Retirer l'ancienne **courroie d'entraînement de la fraise (4)** de la **poulie d'entraînement de la fraise (10)** et de la **poulie (11)**. Remplacer la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** par une courroie d'origine disponible dans votre centre de maintenance agréé le plus proche.
9. Monter la nouvelle **courroie d'entraînement de la fraise (4)** sur la **poulie d'entraînement de la fraise (10)** et sur la **poulie (11)**.
10. Régler la **courroie d'entraînement de la fraise (4).** Voir "Réglage de la courroie d'entraînement de la fraise" dans la section Entretien.
11. Régler le **guide de courroie (9)**. Voir "Réglage du guide de courroie" dans la section Entretien.
12. ***(Figure 16)*** Monter les **boulons (5)** de chaque côté du **châssis de montage du moteur (6)**.
13. Serrer les **boulons (3)** de chaque côté du **châssis de montage du moteur (6)**.
14. ***(Figure 13)*** Monter le **carter de courroie (1)**. Serrer la **vis (2)**.
15. Vérifier le réglage des câbles. Voir "Vérification du réglage des câbles" dans la section Entretien.
16. Rebrancher le fil de la bougie.

Démontage de la courroie d'entraînement des roues.

Si le chasse–neige n'avance pas, vérifier la courroie d'entraînement des roue pour détecter tout dommage ou toute usure. Si celle–ci est endommagée ou usée, la remplacer comme suit.

1. ***(Figure 2)*** Vider l'essence du réservoir. Mettre le chasse–neige debout sur l'avant du **carter de la fraise (4)**.



DANGER : vider l'essence à l'extérieur, à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. Débrancher le fil de la bougie.
3. Retirer la courroie d'entraînement de la fraise. Voir "Démontage de la courroie d'entraînement de la fraise" dans la section Entretien.
4. ***(Figure 14)*** Dégager la **poulie libre d'entraînement des roues (12)** de la **courroie d'entraînement des roues (13).**
5. Dégager la **courroie d'entraînement des roues (13)** de la **poulie d'entraînement des roues (14)** et de la **poulie motrice (15).** Remplacer la **courroie d'entraînement des roues (13)** par une courroie d'origine disponible dans votre centre de maintenance agréé le plus proche.
6. Monter la nouvelle **courroie d'entraînement des roues (13)** sur la **poulie d'entraînement des roues (14)** et sur la **poulie motrice (15).**
7. Veiller à ce que la **poulie libre d'entraînement des roues (12)** soit correctement alignée avec la **courroie d'entraînement des roues (13)**.
8. Monter et régler la **courroie d'entraînement de la fraise (4).** Voir "Démontage de la courroie d'entraînement de la fraise" dans la section Entretien.
9. Régler le **guide de courroie (9).** Voir "Réglage du guide de courroie" dans la section Entretien.
10. ***(Figure 16)*** Monter les **boulons (5)** de chaque côté du **châssis de montage du moteur (6)**.
11. Serrer les **boulons (3)** de chaque côté du **châssis de montage du moteur (6)**.
12. ***(Figure 13)***Monter le **carter de courroie (1)**. Serrer la **vis (2)**.
13. Vérifier le réglage des câbles. Voir "Vérification du réglage des câbles" dans la section Entretien.
14. Brancher le fil de la bougie.

Réglage du guide de courroie

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. ***(Figure 13)*** Retirer la **vis (2)**. Déposer le **carter de la courroie (1)**.
3. ***(Figure 2)*** Embrayer le **levier d'entraînement de la fraise (5).**
4. ***(Figure 17)*** Mesurer la distance entre le **guide de courroie (2)** et la **courroie d'entraînement de la fraise (3).** La **distance correcte (4)** doit être de 1/8 pouce (3.175mm).
5. Si un réglage est nécessaire, desserrer les boulons de montage du **guide de courroie (2)**et placer le **guide de courroie (2)** en **position correcte (4)**. Resserrer ensuite les boulons du **guide de courroie (2)**
6. ***(Figure 13)*** Monter le **carter de courroie (1)**. Serrer la **vis (2)**.
7. Rebrancher le fil de la bougie.

Réglage ou remplacement du disque de friction

Vérification du disque de friction

Si le chasse–neige n'avance pas, vérifier la courroie d'entraînement des roue, le câble d'entraînement des roues, ou le disque de friction. Si le disque de friction est endommagé ou usé, il faut le remplacer. Voir "Remplacement du disque de friction" dans cette section. Si le disque de friction n'est pas endommagé ni usé, le vérifier comme suit.

1. ***(Figure 2)***Vider l'essence du réservoir. Mettre le chasse–neige debout sur l'avant du **carter de la fraise (4)**.



DANGER : vider l'essence à l'extérieur et à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. Débrancher le fil de la bougie.
3. ***(Figure 16)*** Retirer les **boulons (1)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
4. Désserrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
5. Retirer le **panneau ventral (2)**.
6. ***(Figure 2)*** Mettre la **manette d'accélération (6)** en première vitesse de la marche avant.
7. ***(Figure 18)*** Remarquer l'emplacement du **disque de friction (4)** sur le **plateau d'entraînement du disque (5).** En **position correcte (7)**, le côté extérieur droit du **plateau d'entraînement du disque (5)** doit être éloigné de trois pouces (7.62cm.) du centre du **disque de friction (4)**. Si le **disque de friction (4)** n'est pas en **position correcte (7),** effectuer le réglage comme suit.

Réglage du disque de friction

1. ***(Figure 19)*** Resserrer les **boulons (1)**de la **tringle du sélecteur de vitesse (8)**.
2. ***(Figure 18)*** Placer le **disque de friction (4)** en **position correcte(7).**
3. ***(Figure 19)*** Revisser les **boulons (1)**de la **tringle du sélecteur de vitesse (8)**.
4. ***(Figure 16)*** Remonter le **panneau ventral (2)**.
5. Serrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
6. Remonter les **boulons (1)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.

Remplacement du disque de friction

Le chasse–neige n'avance pas si le disque de friction est usé ou endommagé. Le disque de friction doit être remplacé comme suit.

1. ***(Figure 2)***Vider l'essence du réservoir. Mettre le chasse–neige debout sur l'avant du **carter de la fraise (4)**.



DANGER : vider l'essence à l'extérieur, à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. Débrancher le fil de la bougie.
3. ***(Figure 16)*** Retirer les **boulons (1)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
4. Désserrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
5. Retirer le **panneau ventral (2)**.
6. ***(Figure 19)*** Retirer la la **tringle du sélecteur de vitesse (8)** du **levier à ressort (9)**.
7. ***(Figure 20)*** Retirer les **quatre fixations (4)** maintenant le **disque de friction (5)** au **moyeu (6)**.

8. ***(Figure 10)*** Retirer les quatre boulons maintenant les **plaques de roulement (7)** de chaque côté de l'**axe hexagonal (8)**.

   REMARQUE : bien se rappeler de la position des rondelles et de la bague d'arrêt sur l'axe hexagonal (8) et l'ensemble du pignon.
9. Retirer la **plaque de roulement (7)** du côté droit. Ne pas enlever l'**axe hexagonal (8).** Laisser l'**axe hexagonal (8)** en place. Soulever l'**axe hexagonal (8)** doucement de façon à juste laisser passer le **disque de friction (3)** à enlever.
10. ***(Figure 20)*** Retirer le **disque de friction (5)** du **moyeu (6)**. Faire glisser le **disque de friction (5)** vers le côté droit de l'**axe hexagonal (8).**
11. Monter le nouveau **disque de friction (5)** sur le **moyeu (6)** à l'aide des fixations retirées plus tôt.
12. ***(Figure 10)*** Remonter la **plaque de roulement (7)** sur le côté droit**.** Veiller à ce que l'**axe hexagonal (8)** soit engagé avec les **deux plaques de roulement (7)** et que les rondelles et la bague de blocage soient remontées dans leur position d'origine.
13. Attacher les **plaques de roulement (7)** à l'aide des quatre boulons enlevés plus tôt.
14. Veiller à ce que l'**axe hexagonal (8)** puisse tourner librement.
15. ***(Figure 19)*** Attacher la **tringle du sélecteur de vitesse (8)** au **levier à ressort (9)**.
16. Vérifier le réglage du disque de friction. Voir "Réglage du disque de friction" dans cette section.
17. Veiller à ce que le disque de friction et le plateau d'entraînement du disque soient dépourvus d'huile ou de graisse.
18. ***(Figure 16)*** Remonter le **panneau ventral (2)**.
19. Resserrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
20. Remonter les **boulons (1)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
21. Rebrancher le fil de la bougie.

Remplacement des boulons de cisaillement de la fraise hélicoïdale

Les fraises hélicoïdales sont fixées à l'arbre par des boulons de cisaillement spéciaux qui sont prévus pour casser si un objet se coince dans le carter de la fraise. Ne pas utiliser un boulon plus dur car ceci supprimera la protection du boulon de cisaillement.

DANGER : pour garantir la sécurité et la protection de la machine, seuls des boulons de cisaillement de rechange d'origine doivent être utilisés.

Pour remplacer un boulon de cisaillement cassé, procéder comme suit. Des boulons de cisaillement de rechange sont fournis dans le sac de pièces pour le montage.

1. ***(Figure 2)*** Placer la **manette d'accélération (13)** à la position d'arrêt. Débrayer toutes les commandes.
2. Débrancher le fil de la bougie et s'assurer que toutes les pièces sont arrêtées.
3. ***(Figure 9)*** Graisser les **embouts graisseurs Zerk (1)** de l'arbre de la fraise à l'aide d'un pistolet graisseur.
4. ***(Figure 21)*** Aligner le trou de la fraise avec le trou de son arbre. Monter le **boulon de cisaillement neuf (2)**, l'**entretoise (3)** et l'**écrou de blocage (4)**.
5. Rebrancher le fil de la bougie.

Préparation du chasse–neige pour le remisage



DANGER : ne pas retirer l'essence à l'intérieur d'un bâtiment, près d'un feu, ou en fumant une cigarette. Les gaz émis par l'essence peuvent provoquer une explosion ou un incendie.

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne sèche.
3. Vidanger l'huile du moteur encore chaud. Remplir le bloc–cylindre d'huile neuve.
4. Retirer la bougie du cylindre. Verser une once d'huile dans le cylindre. Tirer lentement la poignée de la corde de démarrage manuel pour que l'huile protège le cylindre. Placer une nouvelle bougie sur le cylindre.
5. Nettoyer complètement le chasse–neige.
6. Graisser tous les points de graissage (voir la section Entretien).
7. S'assurer que tous les écrous, boulons et vis sont fermement serrés. Vérifier toutes les pièces mobiles pour déceler les indices de dégâts et d'usure. Remplacer les pièces au besoin.
8. Couvrir les pièces de métal du carter de la fraise hélicoïdale et de l'impulseur d'un produit antirouille.
9. Placer la machine dans un bâtiment bien ventilé.
10. Si la machine doit être remisée à l'extérieur, la monter sur des cales pour qu'elle ne repose pas au sol.
11. Couvrir ensuite le chasse–neige à l'aide d'une bâche épaisse ne retenant pas l'humidité. Ne pas utiliser une bâche de matière plastique.

Remplacement des pièces détachées

Le remplacement de pièces détachées est montré soit au dos de ce manuel, soit dans un manuel séparé de pièces de rechange.

Il est vivement recommandé de n'utiliser que des pièces autorisées par le fabricant ou approuvées. La lettre placée à la fin du numéro de la pièce vous signale le type d'affinage pour la pièce, C pour le chrome, Z pour le zinc, PA pour une pièce achetée. Il est important de le joindre lors de la commande d'une pièce. Ne pas utiliser de pièces tractées ou d'accessoires non spécifiquement prévus pour la chasse–neige. Pour obtenir la pièce de remplacement adéquate, il vous faut fournir le numéro du modèle de la chasse–neige (Cf. plaque indicatrice).

Les pièces de rechange, à l'exception faite du moteur, des transmissions, de la boîte–pont ou du différentiel, sont disponibles depuis le magasin d'où la chasse–neige a été achetée, bien dans un atelier de service recommendé ou auprès d'un distributeur régional de pièces Murray, Inc. dont la liste figure à la fin de ce manuel.

Si vous ne pouvez pas vous procurer les pièces ou ne connaissez personne pour dépanner ou veiller à l'entretien de la chasse–neige, veuillez contacter :

MURRAY, INC.
Outdoor Power Equipment
Customer Service Department
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee 37027
1–800–251–8007 Les appels en PCV ne seront pas acceptés.

Le remplacement des pièces comme le moteur, les transmissions, la boîte–pont ou le différentiel, sont disponibles depuis un service autorisé par le fabricant, dont l'adresse peut être trouvée dans les Pages jaunes. Par ailleurs, vous pouvez vous appuyer sur les garanties s'appliquant au moteur ou aux transmissions pour commander les pièces de rechange.

Lors de la commande, vous devrez fournir les informations suivantes :

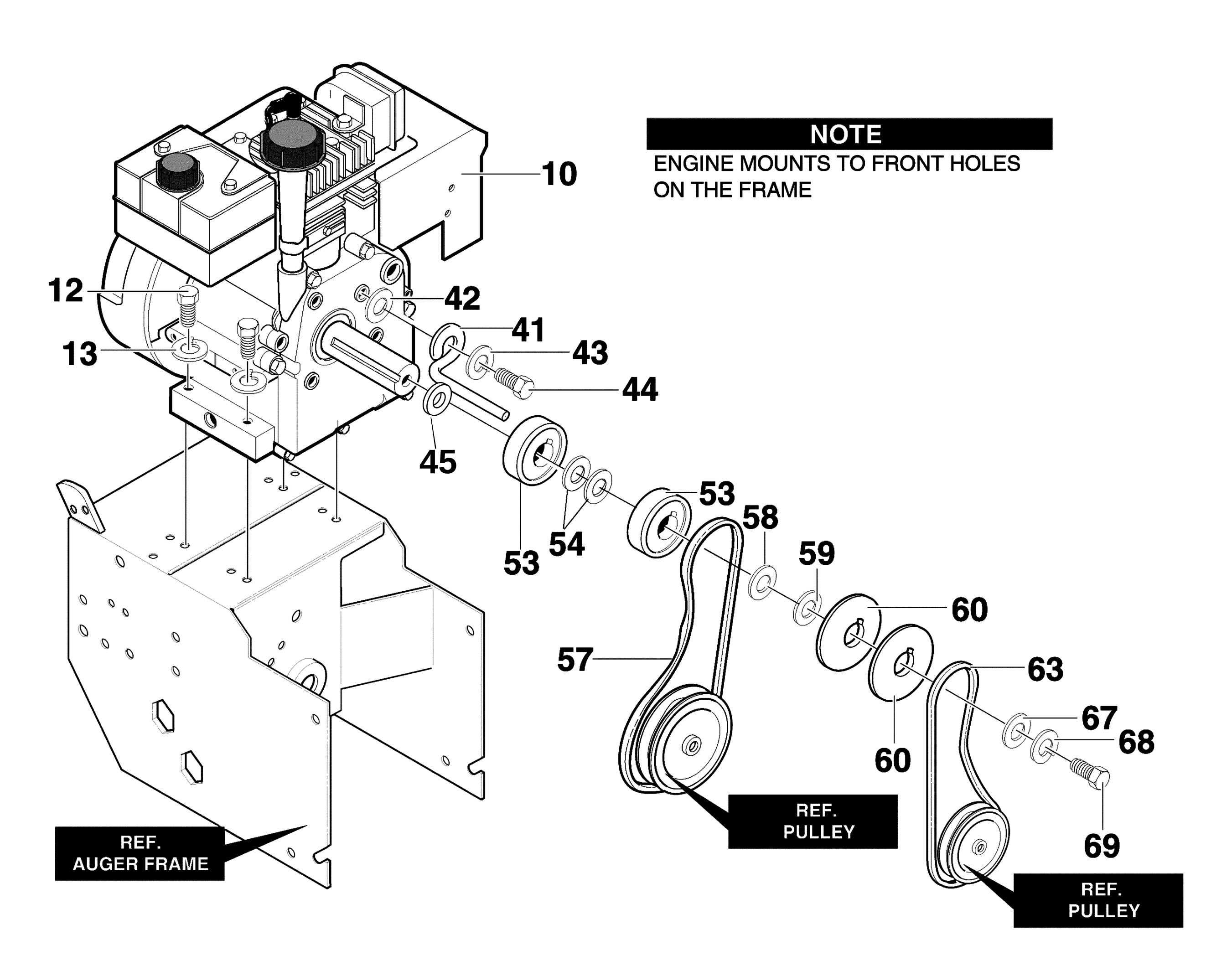
(1) Le numéro du modèle
(2) Le numéro de série
(3) Le numéro de la pièce
(4) La quantité

TABLEAU DE DEPANNAGE

PANNE	CAUSE	REPARATION
Démarrage difficile	Bougie défective.	Remplacer la bougie.
	Eau ou impuretés dans le système de distribution du carburant.	Utiliser le drain de carburateur pour évacuer les impuretés et remplir avec de l'essence neuve.
Le moteur tourne de manière irrégulière	Conduit de carburant bouché, réservoir d'essence vide, ou essence périmée	Nettoyer le conduit de carburant ; vérifier l'arrivée du carburant ; ajouter de l'essence neuve.
Le moteur cale	Machine fonctionnant avec le STARTER ouvert.	Mettre le levier de starter en position de MARCHE.
Le moteur tourne de manière irrégulière; Perte de puissance	Eau ou impuretés dans le système de distribution du carburant.	Utiliser le drain de carburateur pour évacuer les impuretés et remplir avec de l'essence neuve.
Vibration excessive	pièces dévissées : impulseur endommagé	Arrêter le moteur immédiatement et débrancher la bougie. Serrer tous les boulons et effectuer les réparation nécessaires. Si la vibration persiste, porter la machine à une personne qualifiée pour la réparer.
La machine ne se propulse pas automatiquement	Courroie d'entraînement lâche ou endommagée.	Remplacer la courroie d'entraînement.
	Réglage incorrecte du câble d'entraînement des roues.	Régler le câble d'entraînement des roues.
	Disque de friction usagé ou endommagé.	Remplacer le disque de friction.
La machine n'éjecte pas de neige	Courroie d'entraînement de la fraise lâche ou endommagée.	Régler la courroie d'entraînement de la fraise ; la remplacer si elle est endommagée.
	Câble de commande de la fraise non réglé correctement.	Régler le câble de commande de la fraise.
	Boulon de cisaillement cassé	Remplacer le boulon de cisaillement.
	Déversoir bouché.	Arrêter immédiatement le moteur et débrancher le cordon de la bougie. Nettoyer le déversoir et l'intérieur du carter de la fraise.
	Corps étranger coincé dans la fraise.	Arrêter immédiatement le moteur et débrancher le cordon de la bougie. Retirer le corps étranger coincé dans la fraise.

Parts List – Model 624804x31

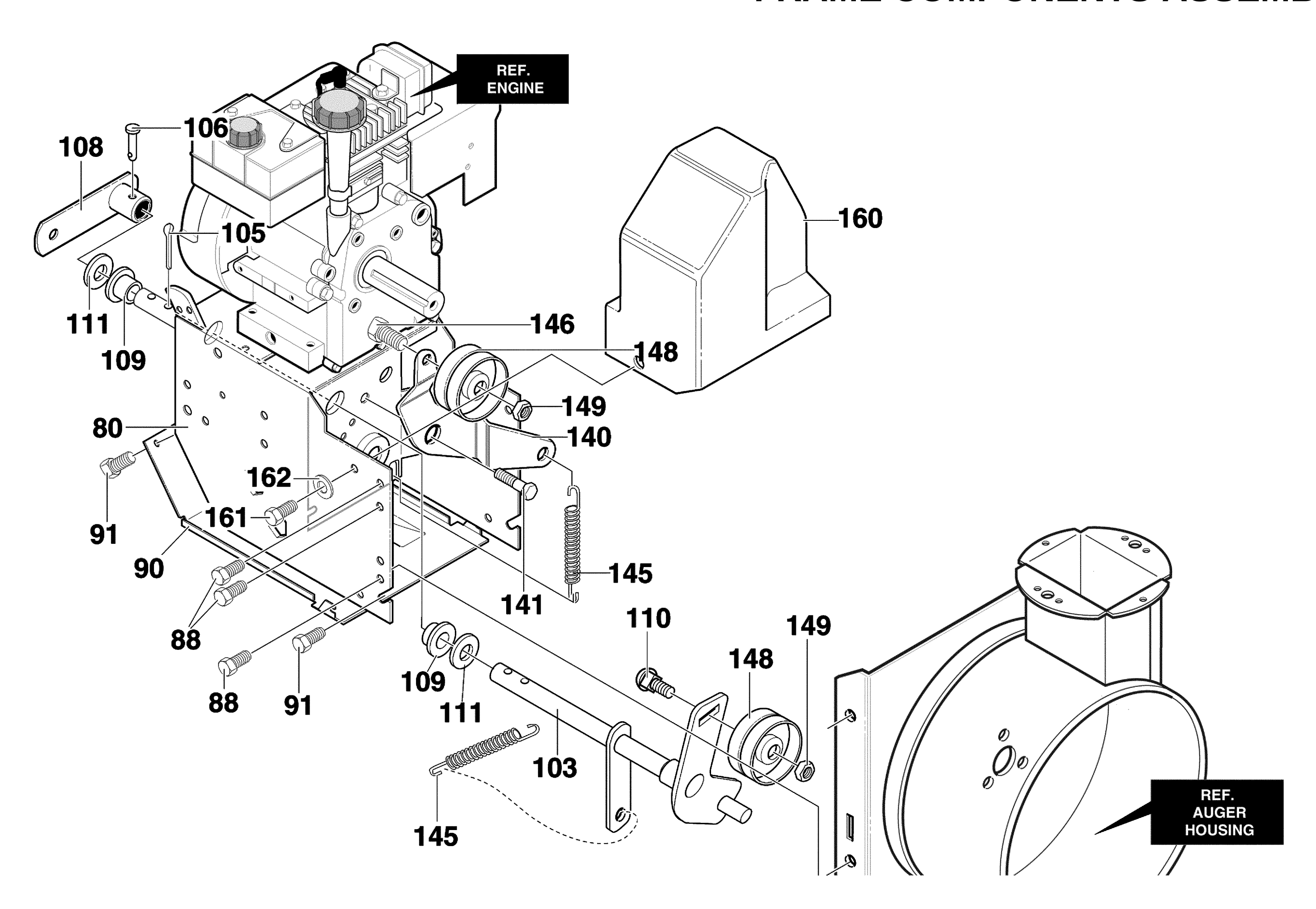
Liste de pièces – Modèle 624804x31



Key No.	Description	Part No.
10	8HP (See Engine Manual)	ENGINE
12	SCREW, 5/16–18	710024
13	WASHER, SPTLK .31X.58X.08	71060
41	GUIDE, ROD BELT	3949
42	PLASTIC WASHER	6711
43	WASHER, SPTLK .31X.58X.08	71060
44	SCREW, 5/16–24X 1.00	910828
45	SPACER	762291
53	PULLEY, HALF	579854
54	WASHER, FLAT .752X.91X.02	579861
57	BELT, V 3L 33.13LG	579932
58	FLATWASHER .765X1.12X.06	712120
59	SPACER, SLEEVE	586251
60	PULLEY, ENGINE	586253
63	BELT, V 4L38.1LG	585416
67	WASHER, FLAT .375X1.25X.104	50677
68	WASHER,HVSPTLK .38ID	71063
69	SCREW, 3/8–24X1.00	71015
	OWNER'S MANUAL	F–001043J

REPAIR PARTS

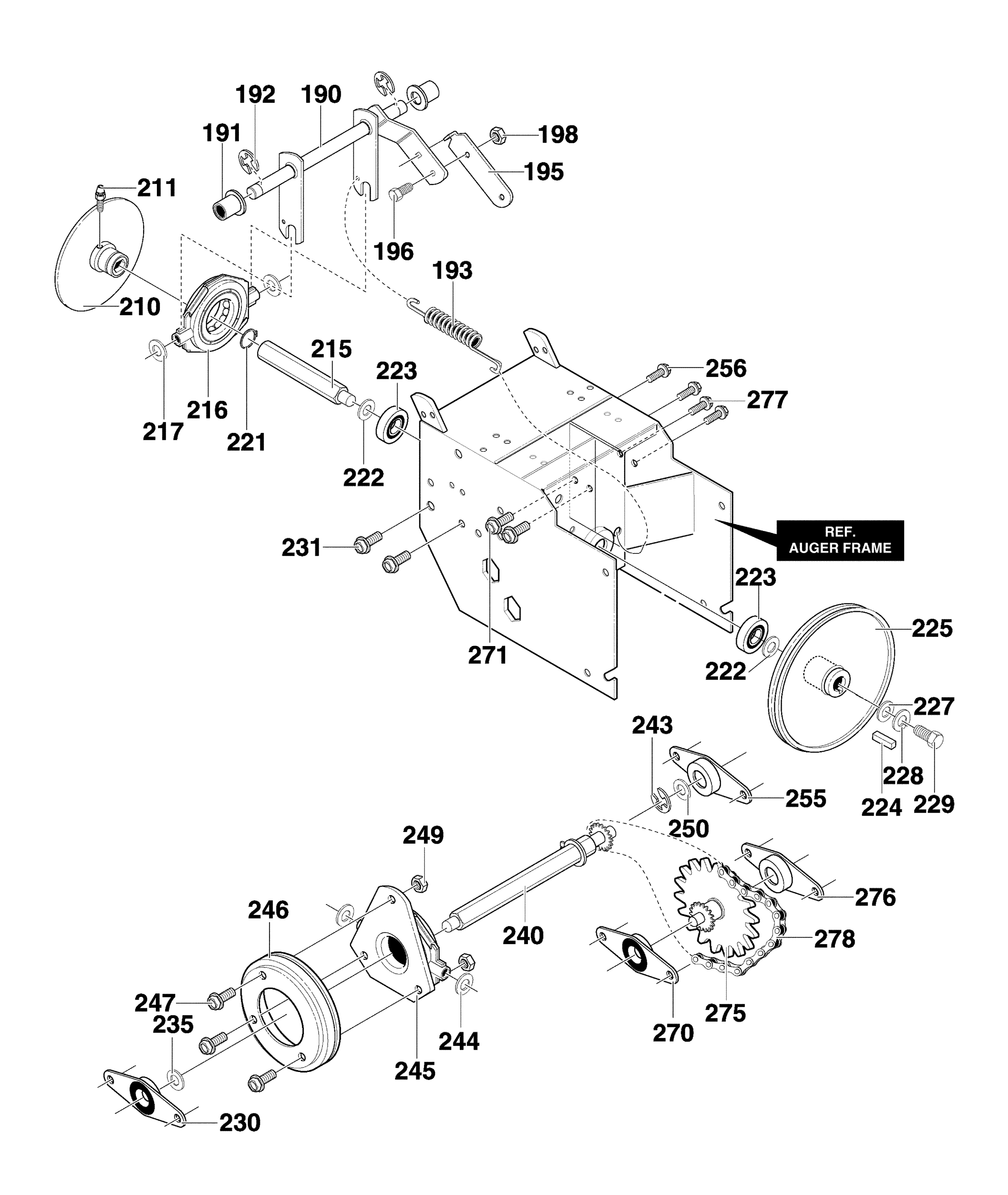
FRAME COMPONENTS ASSEMBLY



Key No.	Description	Part No.
80	FRAME ASSY	761703–898
88	SCREW, 5/16–18X .50	780055
90	COVER, BOTTOM	583031–821
91	SCREW, 1/4–20X .63	310169
103	IDLER ASSEMBLY	762296
105	PIN, HAIR .38DIAX1.64LG	711682
106	PIN, KLIK 3/16” DIA	761761
108	ASSY., SPRING ATTACH WHEEL	761766
109	BEARING, FL.	53703
110	BOLT, 3/8–16X1.25 CARR.	585781
111	WASHER, FLAT	711617
140	LEVER, IDLER ARM TRACTION	761701
141	BOLT, .625X.135 HHSH 5/16–18	329989
145	IDLER SPRING TRACTION DRIVE	53704
146	SCREW, 3/8–16X1.25	761760
148	PULLEY, IDLER	50793
149	NUT, 3/8–16	590
160	COVER, BELT	760481
161	SCREW, 1/4–20X .63	310169
162	WASHER	71067

REPAIR PARTS

DRIVE COMPONENTS ASSEMBLY

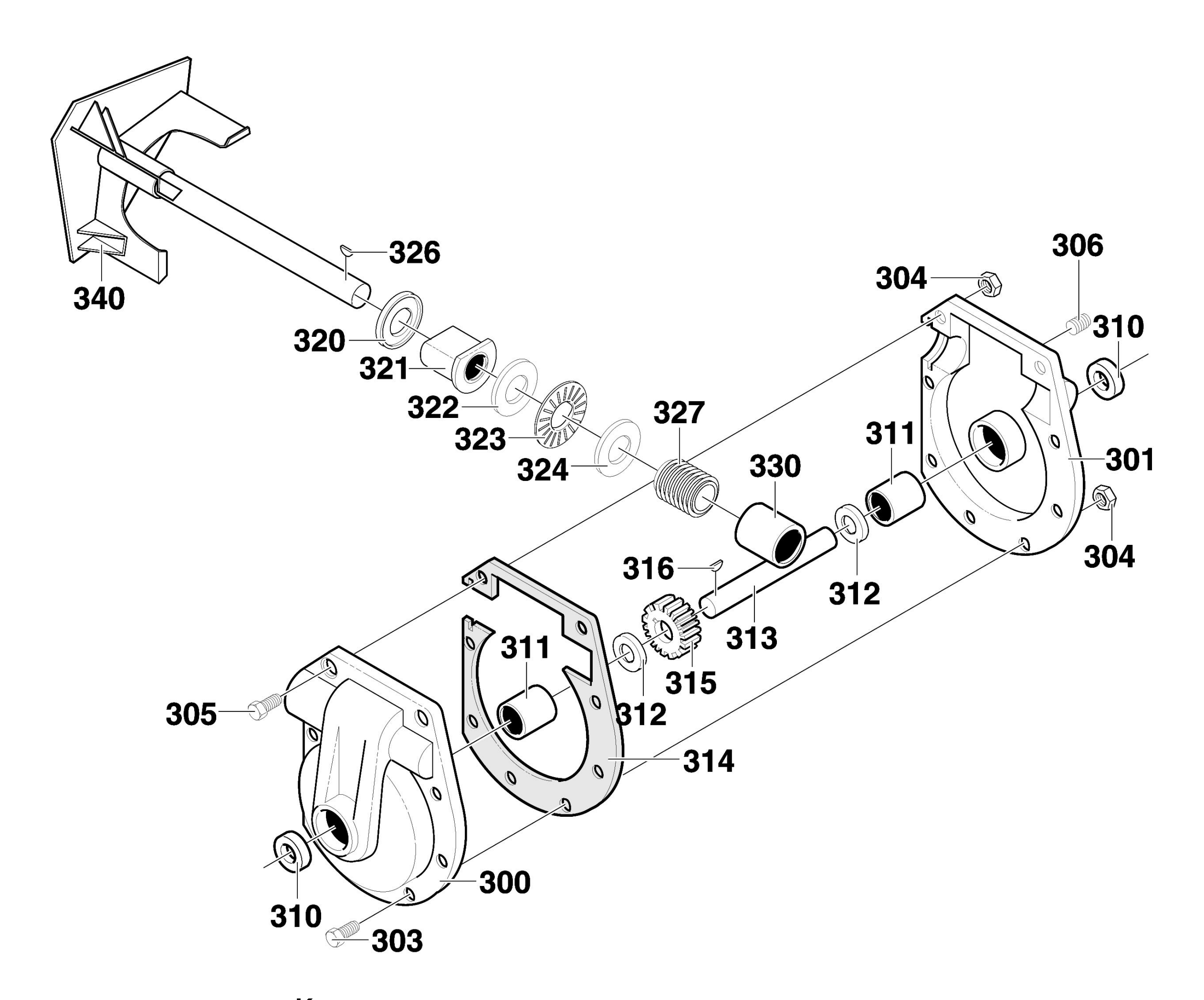


DRIVE COMPONENTS ASSEMBLY

Key No.	Description	Part No.
190	LEVER, ASSY TRACTION CLUTCH	761820
191	BEARING, FLANGE	53703
192	RING, RET E	20864
193	SPRING, RETURN	53818
195	LEVER, SPRING	579937
196	SCREW, 1/4–20X .63	11871
198	NUT, 1/4–20 REGHEXCTRLK	73826
210	DISC, ASSY	583163–821
211	ZERK, GREASE	583206
215	SHAFT, HEX TRACTION	583155
216	BEARING, TRUNION	85501
217	FLATWASHER, .53 X1.00X.063	71074
221	RING, RETEX	73811
222	FLATWASHER, .680X1.12X.060	580969
223	BEARING, BALL	43846
224	KEY, SQUARE	71371
225	PULLEY, V3L 6.50X .56	580961
227	FLATWASHER, .281X1.00X.063	712123
228	WASHER, SPLIT .26X.50X.06	71059
229	SCREW, 1/4–20X .75 HHC	302628
230	BEARING & RETAINER	334163
231	SCREW, 5/16–18X .50	780055
235	WASHER,.502X .75X.0605	579858
240	HEX, ASSY#40–8T W/PBRG	579897
243	RING, RETEX	783002
244	FLATWASHER, .53 X1.00X.063	71074
245	BEARING, TRUNION	337029
246	WHEEL, ASSY FRICTION	53830
247	SCREW, 1/4–20X .63	11871
249	NUT, 1/4–20 HEXKEPS	303008
250	WASHER,.502X .75X.0605	579858
255	BEARING & RETAINER	334163
256	SCREW, 5/16–18X .50	780055
270	BEARING & RETAINER	334163
271	SCREW, 5/16–18X .50	780055
275	JACK, ASSY#41–36/8	761691
276	BEARING & RETAINER	334163
277	SCREW	780055
278	CHAIN ROLLER	579867

REPAIR PARTS

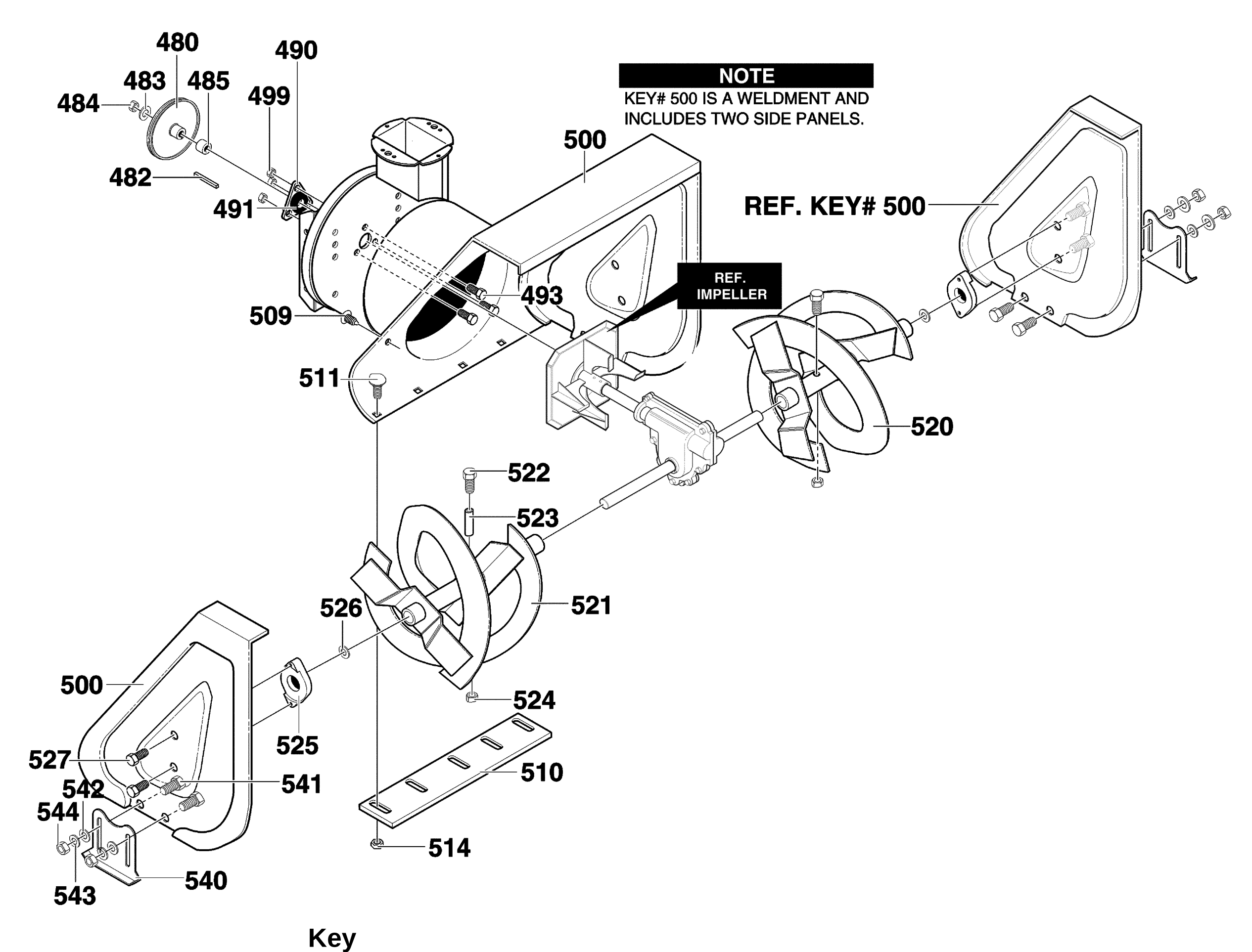
GEAR CASE ASSEMBLY



Key No.	Description	Part No.
300	CASE, GEAR RH	896
301	CASE, GEAR LH	895
303	SCREW, 5/16–24X1.00	910828
304	NUT, 5/16–24 HEXWDFLLK	71100
305	SCREW, 5/16–24X1.50	330434
306	PLUG, PIPE	53749
310	SEAL, OIL	780151
311	BEARING, SLEEVE	53743
312	WASHER, FLAT 1.00X1.54X.09	53748
313	SHAFT, AUGER	760530
314	GASKET, GEAR BOX	897
315	GEAR, WORM	53730
316	KEY, WOODRUFF #91	73905
320	RING, QUAD	53737
321	BEARING, FLANGE	583126
322	WASHER, FLAT .752X1.24X.093	48275
323	BEARING, ROLL	50684
324	WASHER, FLAT .752X1.24X.093	48275
326	KEY, HI–PRO #606	50795
327	GEAR, WORM	53732
330	BEARING	53731
340	IMPELLER	761692–821

REPAIR PARTS

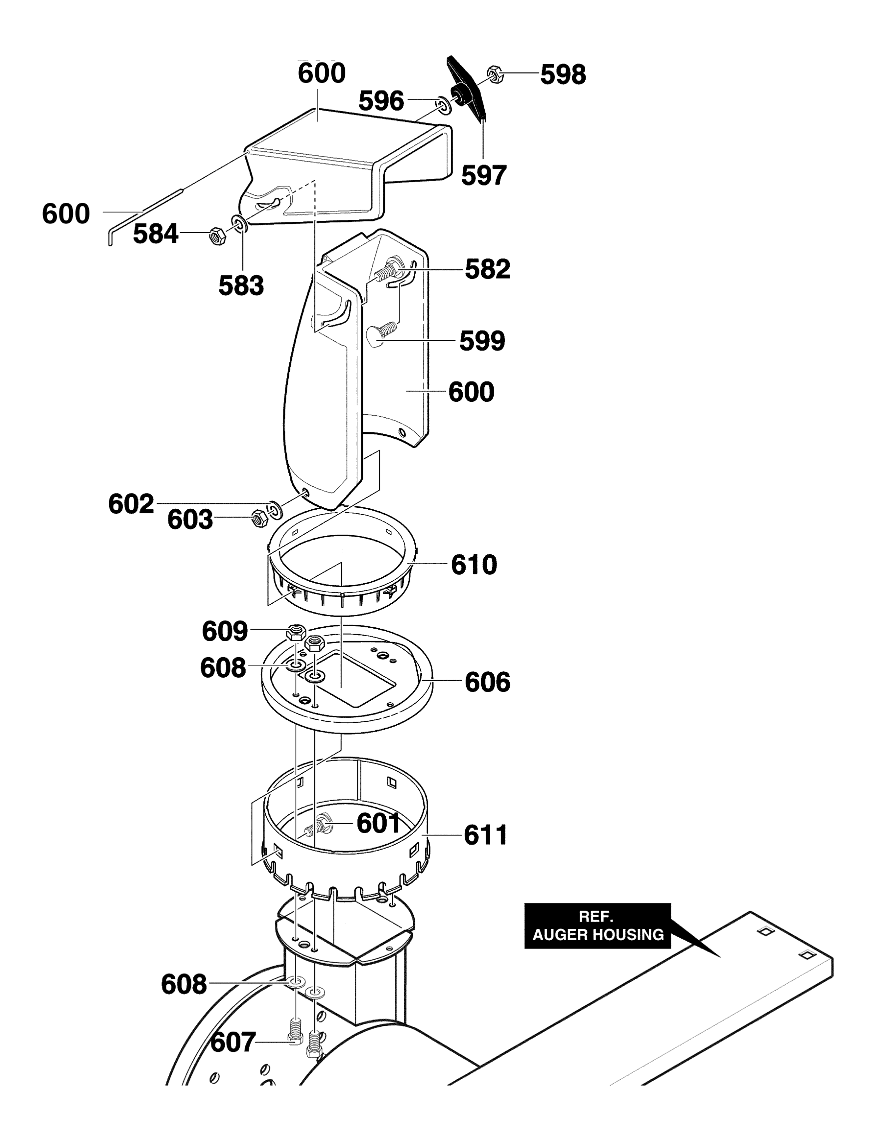
AUGER HOUSING ASSEMBLY



Key No.	Description	Part No.
480	PULLEY, V4L	583146
482	KEY, SQUARE	71371
483	WASHER, FLAT .53X1.00X.063	71074
484	NUT, 1/2–20 REGHEXCTRLK	712121
485	SPACER, SLEV	334514
490	RETAINER, BALL	582960
491	BEARING, BALL	43846
493	SCREW, 5/16–18X .75	313676
499	NUT, 5/16–18	710026
500	HOUSING, ASSY	761733–898
509	PLUG, CHRISTMAS TREE	760040
510	SCRAPER BLADE	760657–821
511	BOLT, 1/4–20X.75 CARR.	340720
514	NUT, 5/16–18 HEXWDFLLK WHIZ	710026
520	AUGER, LH	760611–821
521	AUGER, RH	760612–821
522	SCREW, 1/4–20X1.75	9524
523	SPACER, SLEEVE	3943
524	NUT, 1/4–20 REGHXCTRLK	73826
525	BEARING, AUGER SHAFT	53757
527	SCREW, 5/16–18X.75	70984
540	SKID, HEIGHT ADJUST	50643–821
541	BOLT, 5/16–18X .75	340720
542	FLATWASHER .349X.69X.066	71071
543	WASHER,SPTLK .31X.58X.08	71060
544	NUT, 5/16–18 REGHEX	71037

REPAIR PARTS

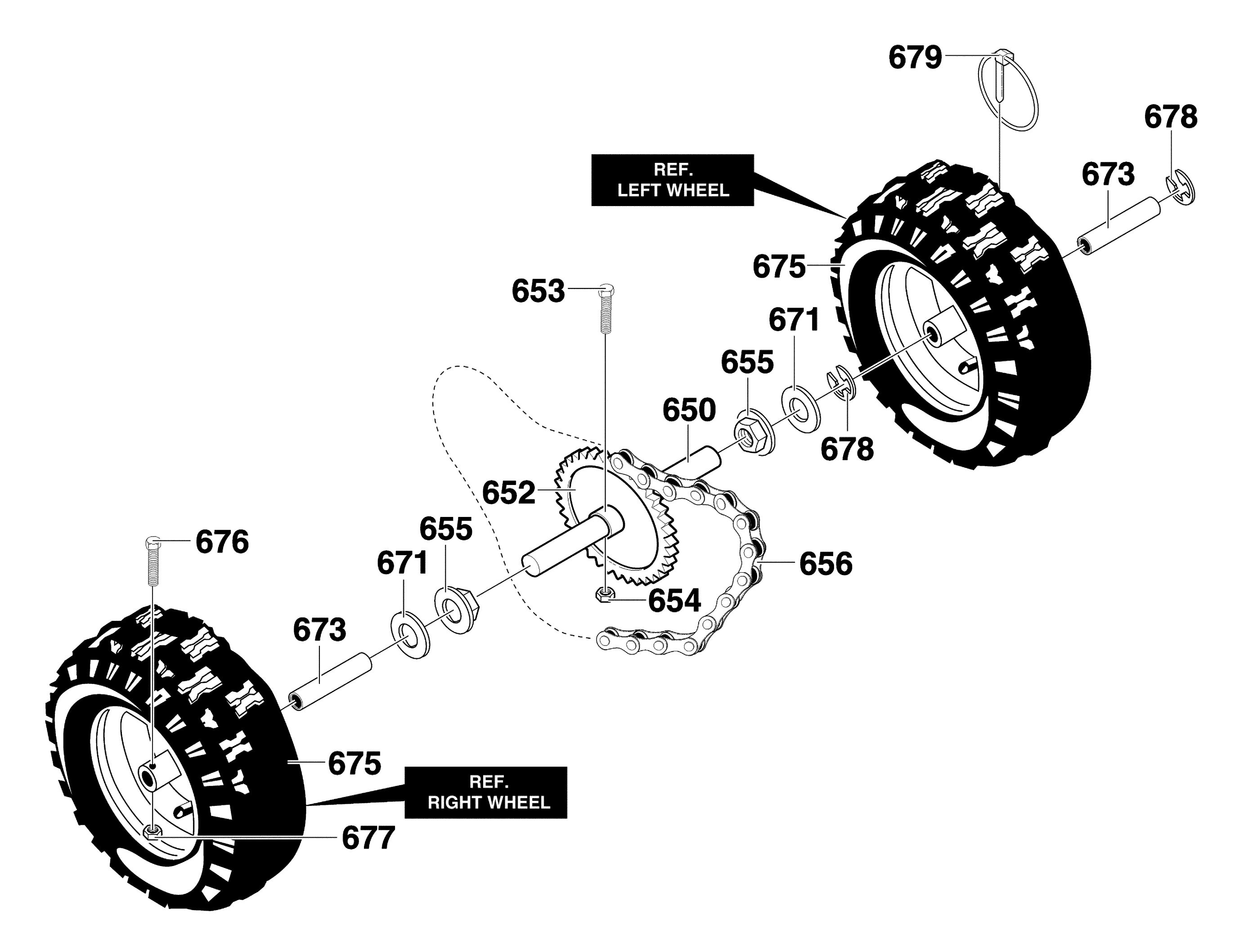
DISCHARGE CHUTE ASSEMBLY



Key No.	Description	Part No.
582	SCREW, 5/16–18X.75	578088
583	WASHER, FLAT .349X.69X.066	71071
584	NUT, 5/16–18 REGHEXCTRLK	71391
596	WASHER, FLAT .349X.69X.066	71071
597	KNOB, T	57171
598	NUT, 5/16–18 REGHEX	71037
599	BOLT 5/16–18X1.25 CARR.	302843
600	CHUTE, ASSEMBLY	762221
601	BOLT, 5/16–18X1.00	586280
602	FLATWASHER .349X.69X.066	71071
603	NUT, 5/16–18	71038
606	COLLAR, CHUTE	585214–821
607	SCREW, 1/4–20X .75	302628
608	FLATWASHER .281X .63X.065	71067
609	NUT, 1/4–20 HEX NYLOCK	780029
610	RETAINER, RING INNER	337227
611	RETAINER, RING OUTER	585193

REPAIR PARTS

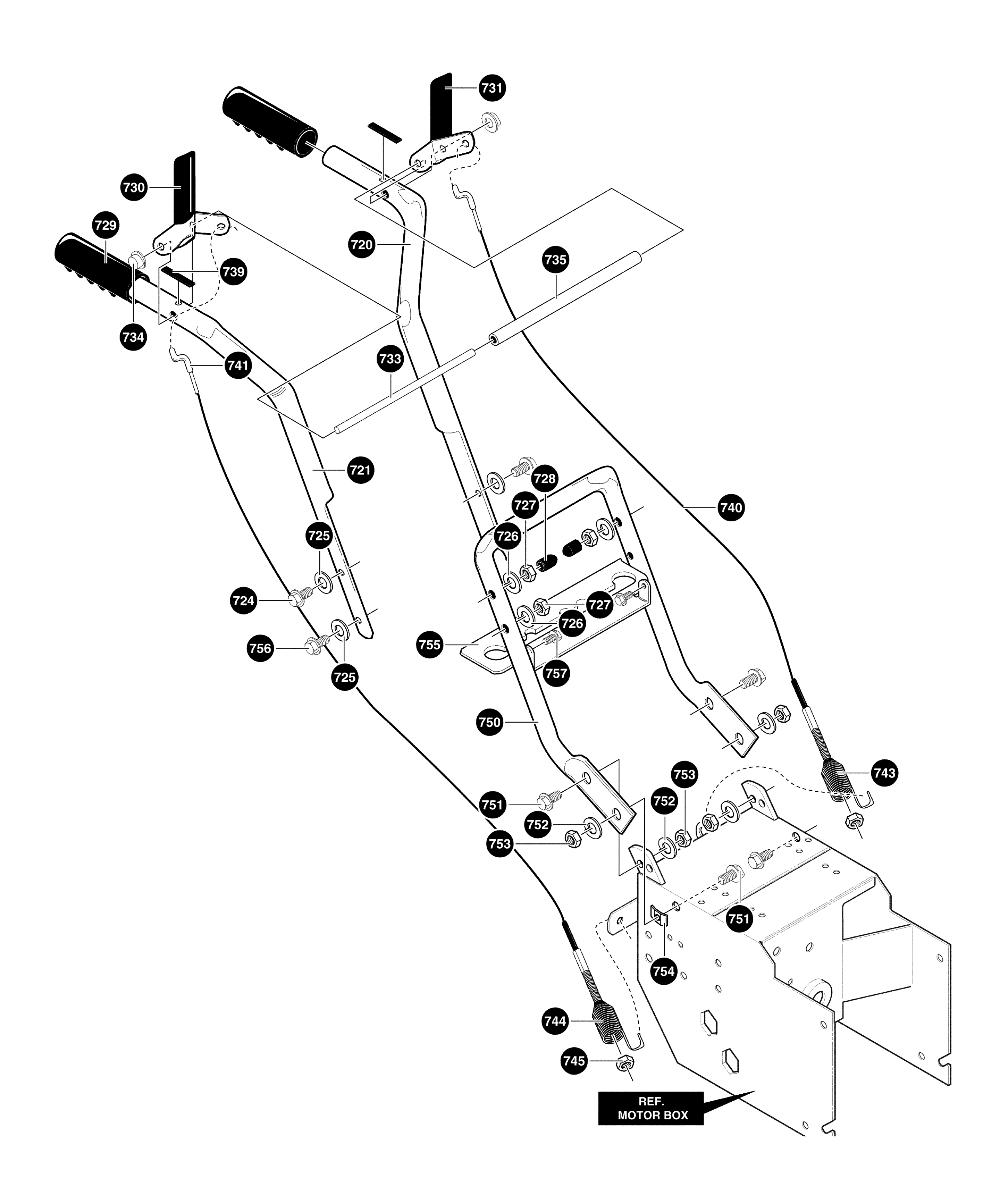
WHEELS ASSEMBLY



Key No.	Description	Part No.
650	SHAFT, AXLE	580883
652	SPRKT & HUB	583012
653	SCREW, 1/4–20X2.25	73839
654	NUT, 1/4–20 HEX NYLOCK	780029
655	BRNG, FL	581730
656	CHAIN, ROLLER	579867
671	FLATWASHER .765X1.12X.06	712120
673	BUSHING, WHEEL	585591
675	TIRE & RIM	318503
676	SCREW, 1/4–20X1.75 HH	577015
677	NUT, 1/4–20 HEX NYLOCK	780029
678	RING, RET	239
679	PIN, KLIK .25 X 1.38 DIA	73842

REPAIR PARTS

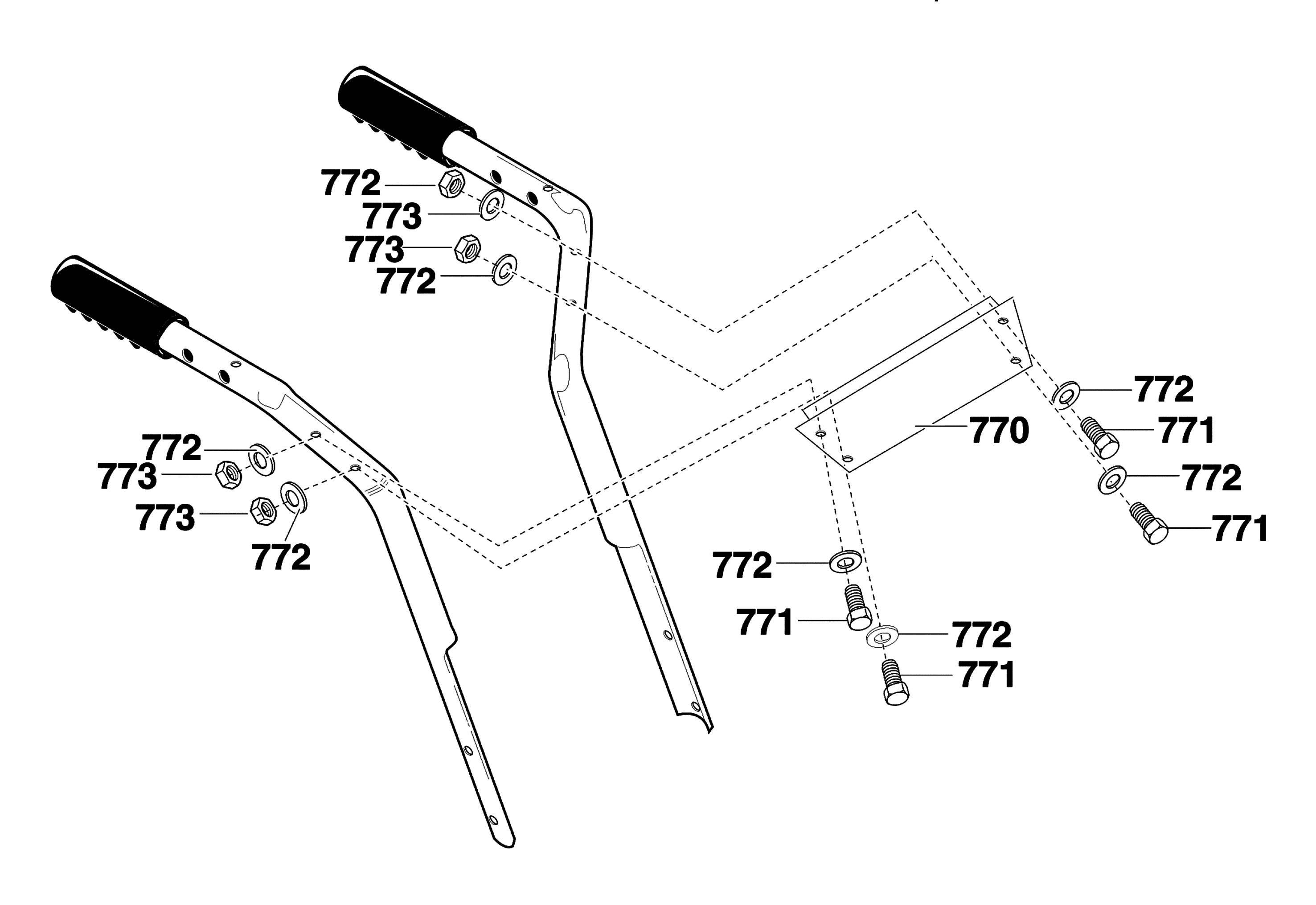
HANDLE ASSEMBLY



REPAIR PARTS
HANDLE ASSEMBLY

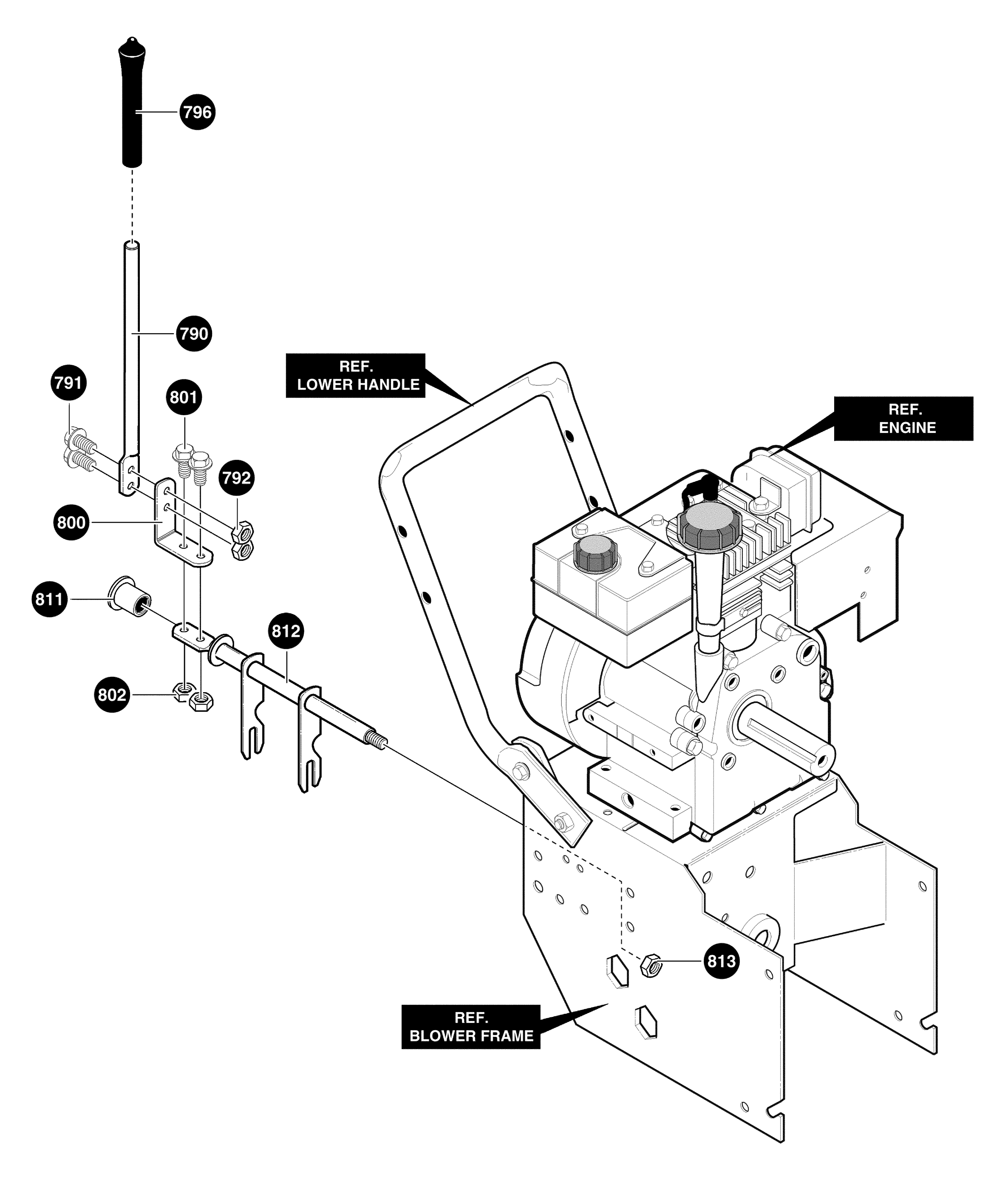
Key No.	Description	Part No.
720	HANDLE, UPPER LH	762335–821
721	HANDLE, UPPER RH	762336–821
724	SCREW, 5/16–18X2.75	11234
725	WASHER, FLAT .349X.69X.066	71071
726	WASHER, .31X.58X.08	71060
727	NUT, 5/16–18 REGHEX	71037
728	STOP, RED PLASTIC	11261
729	GRIP–HANDLE FINGER	337399
730	LEVER, ASSY CLUTCH DRIVE RH	337816–821
731	LEVER, ASSY CLUTCH DRIVE LH	337815–821
733	ROD, PIVOT CLUTCH	337381
734	NUT, PUSH 1/4” HEAVY DUTY	761105
735	SPACER – HANDLE	337373
739	BUMPER, RECTANGLE	4049
740	CABLE, CLUTCH 28.44LG	1579
741	CABLE, AUGER CLUTCH 25.5”	761589
743	SPRING, TENSION	579869
744	SPRING, AUGER CLUTCH	1673
745	NUT, 1/4–20 HEX NYLOCK	780029
750	HANDLE, LOWER	339541–821
751	SCREW, 5/16–18X1.00	313053
752	WASHER, SPTLK .31X.58X.08	71060
753	NUT, 5/16–18 REGHEX	71037
754	PUSHNUT, 5/16	309436
755	BRACKET, GEAR SEL.	337407–821
756	SCREW, 5/16–18X2.00	6751
757	SCREW, PLASTITE	300303

CONTROL PANEL / PANNEAU DE COMMANDE

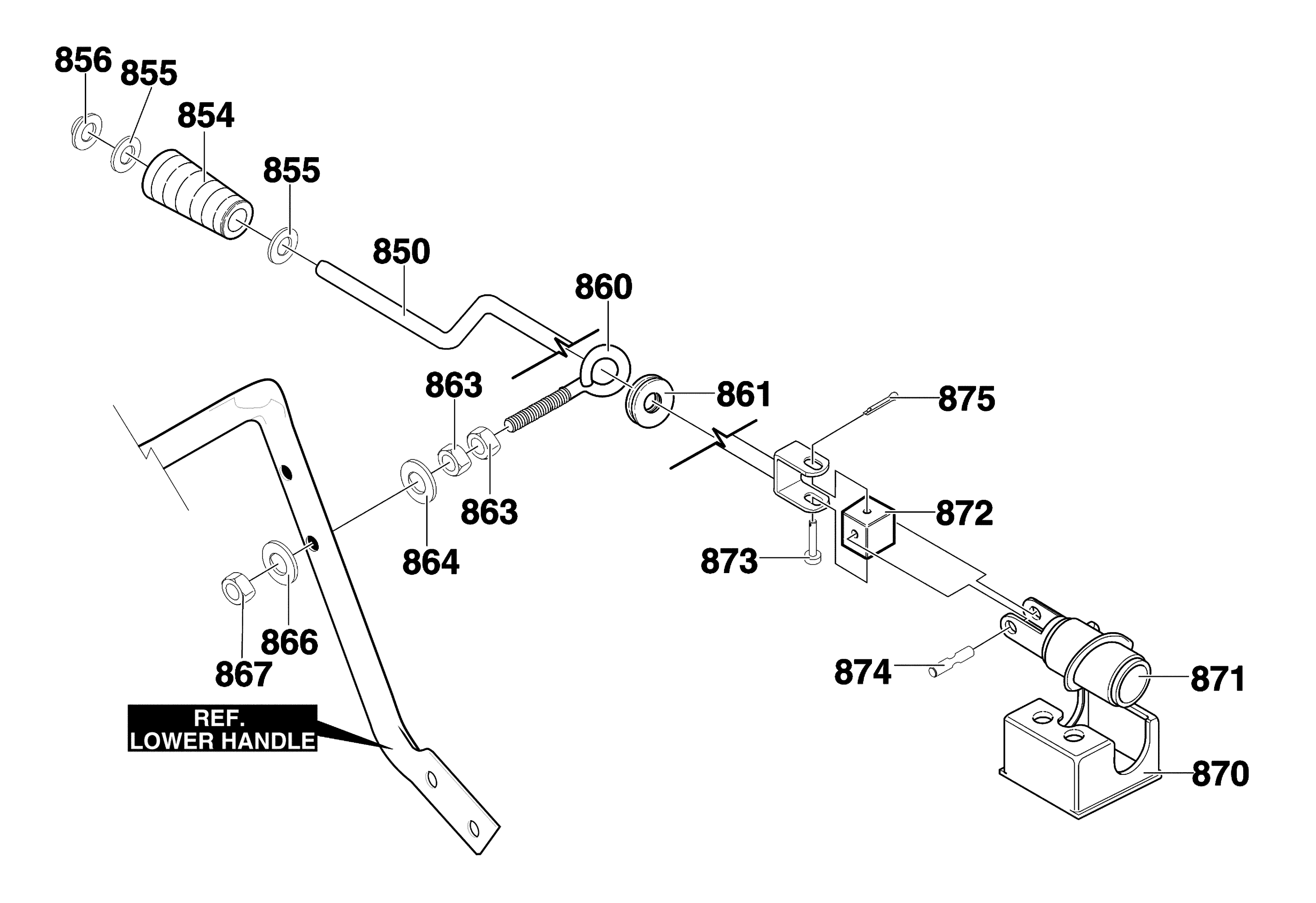


Key No. Nº sur le schéma	Description	Description	Part No. Nº de pièce
770	PANEL, DECO	PANNEAU, DECOR	762329–898
771	SCREW	VIS	1798
772	FLATWASHER	RONDELLE, PLATE	71067
773	NUT	ÉCROU	711632

REPAIR PARTS
SHIFT YOKE ASSEMBLY

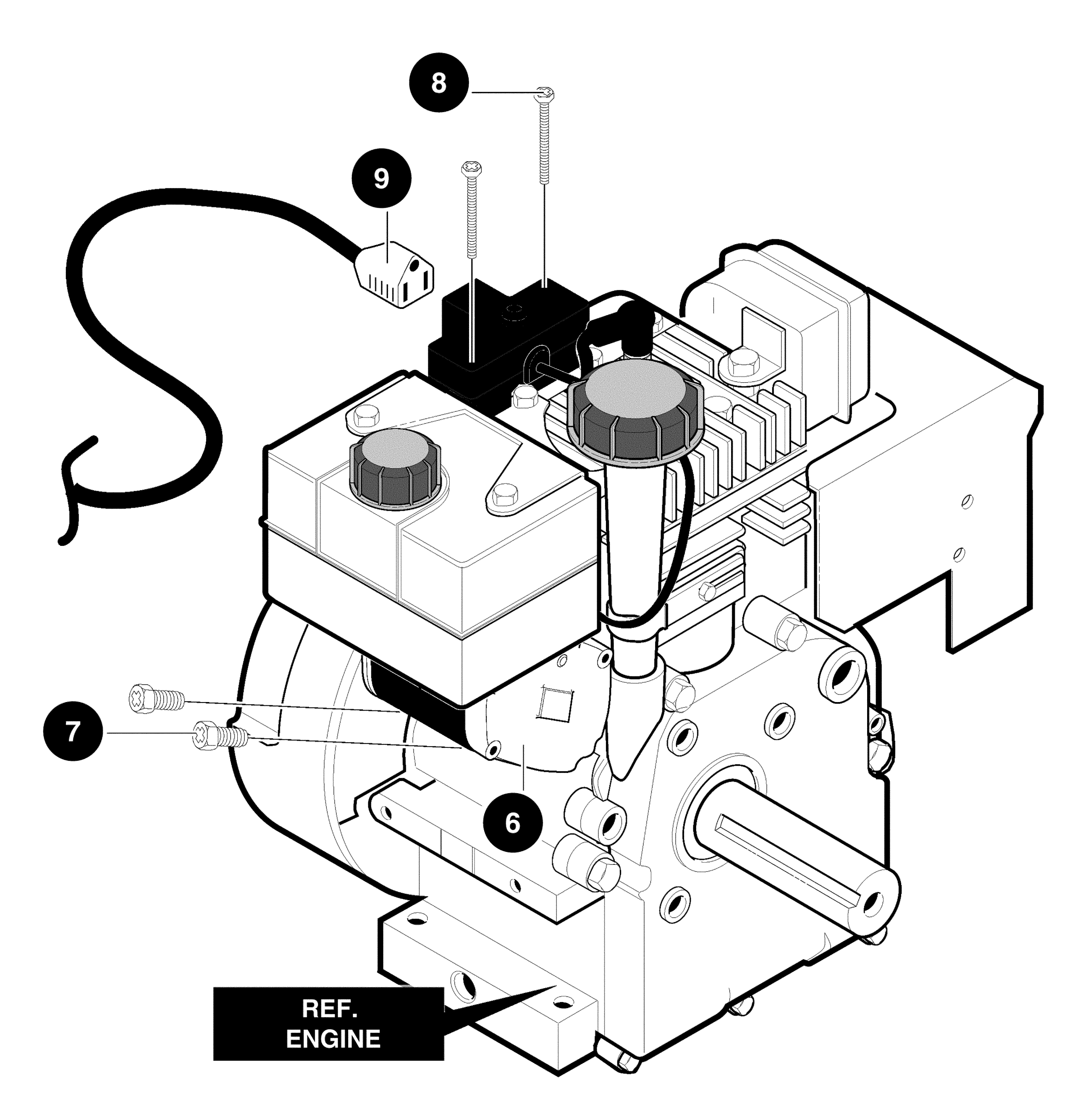


Key No.	Description	Part No.
790	ROD, SHIFT	762299–821
791	SCREW, 1/4–20X.75	302628
792	NUT, 1/4–20 REGHXCTRLK	73826
796	KNOB, SLIP	331624
800	LEVER, SPRING	762333
801	SCREW, 1/4–20X.75	302628
802	NUT, 1/4–20 REGHXCTRLK	73826
811	BEARING, FLANGE	579944
812	ROD, ASSY YOKE	581795
813	NUT, 3/8–16 HEXCTRLK	71111



Key No.	Description	Part No.
850	CRANK, ASSY	585426
854	KNOB, SLEEVE	51443
855	WASHER, FLAT .406X .81X.066	71072
856	NUT, PUSH ON 3/8”	73664
860	BOLT, EYE 3/8–16X6.00	581618
861	GROMMET, EYE BOLT	148
863	NUT, 3/8–16 HEXJAM	71045
864	WASHER, FLAT .406X .81X.066	71072
866	WASHER, FLAT .406X .81X.066	71072
867	NUT, 3/8–16 HEXNYL	71046
870	BRKT, WORM	585195
871	WORM, GEAR CHUTE	585196
872	BLOCK, UNIV PIV	578063
873	PIN, CLEVIS	578309
874	PIN, UNIV JOINT	578060
875	PIN, COTTER	579493

REPAIR PARTS
ELECTRIC STARTER



Key No.	Description	Part No.
6	MOTOR, STARTER	6218
7	SCREW, 1/4–20X.50	6216
8	SCREW, #6–32X2.50	6217
9	CORD, STARTER	6219

MURRAY, INC. CENTRAL PARTS DISTRIBUTORS
DISTRIBUTEURS RÉGIONAUX DE PIÈCES MURRAY, INC.

BEBCO, INC.
2221 2nd. Ave. South
Birmingham, AL. 35233
(205) 251-4600 1-800-828-8094
Alabama, Florida, Georgia, Puerto Rico

BILLIOU'S, INC.
1343 South Main St.
Porterville, CA. 93257
(559) 784-4102 1-877-245-5468
FAX 1-800-226-7337
Arizona, California, Hawaii, Nevada

BROWN & WISER, INC.
9991 S.W. Avery Street
P.O. Box 1109
Tualatin, OR. 97062
(503) 692-0330 1-800-882-4782
Alaska, Idaho (counties Ada, Adams, Benewah, Boise, Bonner, Boundry, Canyon, Clearwater, Elmore, Gem, Idaho, Kooten, Latah, Lewis, Nez Perce, Owyee, Payette, Ravalli, Shoshone, Valley, Washington), ***Montana*** (counties Flathead, Lake, Lincoln, Mineral, Missoulo, Ravalli, Sanders), ***Oregon, Washington***

CPT CANADA POWER TECHNOLOGY LIMITED
161 Watline Avenue
Mississauga, Ontario
L4Z-1P2
(905) 890-6900 1-800-861-9559

13315-146 Street
Edmonton, Alberta
T5L 4S8
(403) 453-5791 1-800-861-9559

234 Migneron Street
Ville St-Laurent, Quebec
H4T 1Y7
(514) 731-3559 1-800-861-9559
Canada

CHILTON AIR COOLED ENGINE
319 4th. Ave. South
P.O. Box 150806
Nashville, TN. 37215
(615) 254-1637 1-800-621-6934
www.chiltoncompanies.com
Arkansas (counties Clay, Craighead, Crittendan, Cross, Greene, Jackson, Lawrence, Lee, Mississippi, Monroe, Phillips, Poinsett, Randolph, St. Francis, Woodruff), ***Mississippi*** (counties Desota, Panola, Quitman, Tate, Tunica), ***Missouri*** (counties Dunkin, New Madrid, Pemiscot), ***Tennessee, Virginia*** (counties Bland, Buchanan, Dickenson, Lee, Russell, Scott, Smyth, Tazewell, Washington, Wise)

ENGINES SOUTHWEST
1255 North Hearne
Shreveport, LA. 71107

PO Box 67
Shreveport, LA. 71161
(318) 222-3871 1-800-388-6995
www.enginessw.com
Arkansas (except these counties: Clay, Craighead, Crittendan, Cross, Greene, Hempstead, Howard, Jackson, Lafayette, Lawrence, Lee, Little River, Miller, Mississippi, Monroe, Nevada, Phillips, Pike, Poinsett, Randolph, Sevier, St. Francis, Woodruff) ***Louisiana, Mississippi*** (except these counties: Desota, Panola, Quitman Tate, Tunica,)

FRANK EDWARDS CO.
3626 Parkway Blvd.
West Valley City, UT 84120
(801) 736-8060 1-800-318-0201
FAX 1-800-570-0491
Colorado, Idaho (counties Bannock Bearlake, Bingham, Blaine, Booneville, Butte, Camas, Caribou, Cassia, Custer, Franklin, Fremont, Gooding, Jefferson, Jerome, Lemhi, Lincoln, Madison, Minidoka, Oneida, Power, Teton, Twin Falls) ***Montana*** (all counties except Flathead, Lake, Lincoln, Mineral, Missoulo, Ravalli, and Sanders), ***Utah, Wyoming***

GARDNER, INC.
1150 Chesapeake Ave.
Columbus, OH. 43212
(614) 488-7951 1-800-848-8946
Indiana, Kentucky, Michigan (except upper Peninsula), ***Ohio, Western Pennsylvania*** with zip codes up to and including 16999, ***West Virginia***

GULF COAST ENGINE, INC.
4202 Russell Dr.
P.O. Box 9724
Corpus Christi, TX. 78408
(512) 888-6999 1-800-825-6999
Arkansas (counties Hempstead, Howard, Lafayette, Little River, Miller, Nevada, Pike, Sevier) ***New Mexico, Oklahoma, Texas, Mexico***

OSCAR WILSON ENGINE & PARTS
826 Lone Star Dr.
O'Fallon, MO. 63366
(314) 978-1313 1-800-873-6722
Illinois (S. of Hwy. 80), ***Iowa, Kansas, Missouri*** (all counties except Dunkin, New Madrid, Pemiscot) ***Nebraska***

R.B.I. CORPORATION
P.O. Box 9318
Richmond, VA. 23227
(804) 550-2210 1-800-888-7149
FAX 1-800-947-1335
Connecticut, Delaware, District of Columbia, Maine, Maryland, Massachusetts, New Hampshire, New Jersey, New York, N. & S. Carolina, Pennsylvania zips 17000 & up, ***Rhode Island, Vermont, Virginia*** (all counties except Bland, Buchanan, Dickenson, Lee, Russell, Scott, Smyth, Tazewell, Washington, Wise)

WISCONSIN MAGNETO
4727 N. Teutonia Ave.
P.O. Box 9218
Milwaukee, WI. 53209
(414) 445-2800 1-800-733-7388
Illinois (N. of Hwy. 80), ***Michigan*** (upper Peninsula), ***Wisconsin***

800 McKinley St.
Anoka, MN. 55303
(612) 323-7477 1-800-248-4016
Minnesota, North & South Dakota